

1961

Trasee

- x.01 **M: 3** se prelungeste de la Gara Basarab la Cartierul 16 Februarie, prin Șos.Giulești
x.01 **M: 4** păreșeste Bd.Bălcescu prin Sf.Vineri – Cal.Moșilor – Vasile Lascăr – Șos.Ștefan cel Mare – Sevastopol – Mărăști – P-ța Scînteii

Vehicule

- Întrari: **Tb: TV2E – 50**
A: Skoda 706RTO – 79; TV2 – 14; TV24 – 50
leșiri: **T: V09 – 10**
Tb: MTD – 16, TV12 – 21
31.12.: T – 1472 (644 vagoane, 828 remorci): V09: 205, V54: 22, V56: 140, V58: 87, Festival: 36, EP: 152, alte: 2
remorci: V08mod.: 411, V10: 41, V12: 199, EP rem.: 80, alte: 97
Tb – 220: TV12: 41, TV2E: 179
A – 478: Skoda RO: 38, TV1: 86, Skoda 706RTO: 239, TV2: 49, TV24: 50, alte: 16

1962

Trasee

- x.01 **M: 3** se prelungeste de la Gara Basarab la Cartierul 16 Februarie, prin Șos.Giulești
x.01 **M: 4** păreșeste Bd.Bălcescu prin Sf.Vineri – Cal.Moșilor – Vasile Lascăr – Șos.Ștefan cel Mare – Sevastopol – Mărăști – P-ța Scînteii
x.01 **M: 11** se modifică de la Podul Grozăvești – Splaiul Independenței prin Șos.Grozăvești – Șos.Panduri – Cal.13 Septembrie – Cart.Ghencea
x.01 **M: 24** traseul se modifică de la Gara de Nord prin Șos.Ștefan cel Mare – P-ța Muncii – Uz.Republica
x.01 **M: 27** se modifică de la P-ța Muncii prin Șos.Mihai Bravu până la Laborator, părăsind Bd.Dimitrov și Gara Obor
28.01 **M: 88** se prelungeste din Bd.Republicii prin Str.Alex.Sahia – Str.Icoanei – Str.Tunari – Str.Barbu Văcărescu – Bd.Lacul Tei – Str.Teiul Doamnei
x.03 **I: 62 se înființează pe traseul Cart.Apărătorii Patriei – Șos.Berceni – com.Berceni**
x.03 **I: 68 se înființează pe traseul Cimitirul Belu – Șos.Viilor – Gara Filaret – Cal.Victoriei – G-ral Budișteanu – Cal.Griviței – Gara de Nord**
30.03 **M: 81** se prelungeste de la Gara Băneasa la Aeroportul Băneasa
x.03 **M: 35** se modifică din nou traseul prin Cal.Floreasca – Str.Glinka – Barbu Văcărescu – Str.Verdi, iar la întoarcere prin Str.Barbu Văcărescu – Str.Ceaikovski – Cal.Floreasca
09.07 **I: 70 linia s-a înființat în locul liniei 52, 71 Gara Progresul – CFR Jilava – Bumbăcăria Jilava**
x.08 **M: 32** se modifică pe traseu Cimitirul Belu – Șos.Viilor – Gara Filaret – Cal.Victoriei – G-ral Budișteanu – Cal.Griviței – Gara de Nord
16.09 **I: 86 se înființează pe traseul Str.Popa Nan – Str.Th.Speranța – Str.Delea Nouă – Str.Ghenadie Petrescu – Str.Popa Nan – Foișorul de Foc – Bd.Dacia – P-ța Romană – P-ța Victoriei – Bd.Ilie Pintilie – Bd.Aviatorilor – Aleea Trandafirilor – Șos.Kiseleff – P-ța Scînteii – Gara Băneasa**
x.x **M: 59** se prelungeste traseul de la CFR Jilava la CFR Progresul

Vehicule

- Întrari: **Tb: TV2E – 32/50 (4260-4291)**
A: TV2U – 60; Carpați – 76
Modern.: **T: EP rem. – 20 (-> EP)**
leșiri: **T: V09 – 9, remorci – 21**
Tb: MTD – 10 (6 casare, 4 transfer)
31.12.: T – 1442/1333 (655/590 vagoane, 787/743 remorci): V09: 196, V54: 22, V56: 140, V58: 87, Festival: 36, EP: 172, alte: 2
remorci: V08mod.: 411, V10: 41, V12: 199, EP rem.: 60, alte: 76
Tb – 252/154: TV12: 41, TV2E: 211
A – 604/428: Skoda RO: 38, TV1: 86, Skoda 706RTO: 239, TV2: 49, TV24: 110, alte: 82

1963

Trasee

10.02 M: 25 prelungire la F-ca de Băi și Radiatoare

Vehicule

Întrari: Tb: TV2E – 43

A: Skoda 706RTO – 46

Modern.:T: EP rem. – 18 (-> EP)

leșiri: Tb: TV12 – 41

A: Skoda RO – 8, TV1 – 12

31.12.: T – 1441 (673 vagoane, 738 remorci): V09: 196, V54: 22, V56: 140, V58: 87, Festival: 36, EP: 190, alte: 2
remorci: V08mod.: 411, V10: 41, V12: 199, EP rem.: 42, alte: 45

Tb – 254: TV2E: 254

A – 554: Skoda RO: 30, TV1: 74, Skoda 706RTO: 285, TV2: 49, TV24: 110, alte: 6

1964

Trasee

01.01 I: 60 Uzina Laromet – Mogoșoia;

D: 61 barat (se combină cu linia 61)

10.01 M: 53

19.04 M: 57

27.07 M: 62

30.09 M: 34

01.10 M: 47

08.10 M: 40, 55, 67

08.11 I: 43 Str.Galați – Întrepr.Electronica

20.11 M: 61

31.12 M: 37

Vehicule

Întrari: T: V12 – 43

Tb: TV2E – 51

A: Skoda 706RTO – 60

Modern.:T: EP rem. – 21 (-> EP)

leșiri: A: Skoda RO – 26, TV1 – 32

31.12.: T – 1449 (694 vagoane, 755 remorci): V09: 196, V54: 22, V56: 140, V58: 87, Festival: 36, EP: 211, alte: 2
remorci: V08mod.: 411, V10: 41, V12: 242, EP rem.: 21, alte: 40

Tb – 305: TV2E: 305

A – 552: Skoda RO: 4, TV1: 42, Skoda 706RTO: 345, TV2: 49, TV24: 110, alte: 2

1965

Trasee

27.05 M: 60 se prelungeste traseul până la Dispensarul TBC Mogoșoia

01.06 M: 65 de la Str.Macaralei până la F-ca Granitul prin Str.Macaralei – Bd.Muncii – Str.Tineretului – Șos.Vergului, 67 traseul se modifică între Cal.Floreasca și IPRS Băneasa prin Șos.Pipera

22.08 I: 90 Str.Verdi – Barbu Văcărescu – Tunari – Al.Sahia – Bd.Gh.Gheorghiu-Dej – Dr.Petru Groza – Carol Davila;

M: 39 modifică între CFR Răzoare și FC București prin Drumul Taberei – Vătapului – Bd.Armata Poporului

14.12 M: 90 se prelungeste de la Str.Carol Davila pe Bd.Eroilor – Răzoare – Dr.Taberei până la Str.Const.Apostol

24.12 M: 39 circulă de la P-ța Ferentari prin Str.Spiralei (cap tramv.8, 23) apoi traseu comun cu linia 41 pe Prelungirea Ferentari până la Erie Eroul

Vehicule

Întrari: T: V12 – 60

Tb: TV2E – 72

A: Skoda 706RTO – 65

Modern.:T: EP rem. – 21 (-> EP)

Tb: TV2E – 2 (-> TV artic. – 1)

leșiri: A: Skoda RO – 4, TV1 – 37, TV2 – 12, TV24 – 1

31.12.: T – 1469 (714 vagoane, 755 remorci): V09: 196, V54: 22, V56: 140, V58: 87, Festival: 36, EP: 232, alte: 1

remorci: V08mod.: 411, V10: 41, V12: 302, alte: 1

Tb – 376: TV2E: 375, TV artic.: 1

A – 569: TV1: 5, Skoda 706RTO: 410, TV2: 37, TV24: 109, alte: 8

1966

Trasee

01.03 M: 27 circulă din Șis.Mihai Bravu pe Cd.Ion Șulea – Cartierul Dudești, 51 prelungire pe Șos.Ștefănești până la GAS Cetatea Voluntareasca

21.08 M: 92 între Str.Buchetului și Bd.Muncii vor circula prin Str.Buchetului – Str.Zăvideni până la Aleea Barajul Dunării

27.09 M: 20 din seriozi criza tramvaiele circulă pe un singur sens pe Bd.1 Mai de la Bd.Miciurin până la Str.Clăbucet, 31 deviere de la Pod Șerban Vodă pe Magistrala N-S – Str.Lînăriei – Str.Norilor (lucrari de modernizare drumuri pe Splaiul Unirii de la Podul Șerban Vodă la Podul Lînăriei), 34 deviere între P-ța 7 Noiembrie și Clăbucet prin Str.Caraiman – Cal.Grivitei (modernizare de drumuri pe Bd.1 Mai), 35 xxxx Pod.Șerban Vodă se deviază pe Magistrala N-S – Bd.Mărășești (aceleași lucrari)

Vehicule

Întrari: Tb: TV2E – 70

A: Skoda 706RTO – 50; LiAZ – 86

Modern.:T: Festival – 2, EP – 48 (-> EP/V3A 6044-6068 + EP/V3A rem.6244-6268)

Tb: TV2E – 40 (-> TV artic. – 20)

A: Skoda 706RTO – 62 (-> Skoda artic. – 31)

leșiri: T: V09 – 20

A: TV1 – 3, TV2 – 14, TV24 – 25

31.12.: T – 1469 (714 vagoane, 755 remorci): V09: 196, V54: 22, V56: 140, V58: 87, Festival: 36, EP: 232, alte: 1

remorci: V08mod.: 411, V10: 41, V12: 302, alte: 1

Tb – 426: TV2E: 405, TV artic.: 21

A – 627: TV1: 2, Skoda 706RTO: 398, TV2: 23, TV24: 84, Skoda artic.: 31, LiAZ: 86, alte: 3

1967

Trasee

29.01 M: 84 prelungire pe la Drumul Taberei la Str.Const.Apostol, 90 prelungire de la Palatul Pionierilor la Str.Compasului

07.03 I: 93 Gara de Nord – Drumul Taberei;

M: 81 circulă pe un nou traseu Aeroport – Gara de Nord

12.03 I: 7 P-ța Progresul – Podul Izvor, 15 Dep.Alexandria – P-ța Muncii;

M: 4 prelungire de la Colentina la Cornișor, 5 modifică de la Pipera la noul cap de linie P-ța 1848, 25 modificare traseu F-ca Băi și Radiatoare – Pod Mihai Vodă

07.05 I: 94 Berceni – Metalurgiei – Splaiul Unirii – Pod Șerban Vodă, 95 Const.Brîncoveanu – Nițu Vasile – Șos.Olteniței – Văcărești – Timpuri Noi – Splai – Pod Șerban Vodă;

M: 41 Bîrsănești – Nițu Vasile – Șos.Olteniței – P-ța Pieptănari, 41 barat Nițu Vasile – Olteniței – Bd.Pieptănari

24.08 I: 19 P-ța Sf.Vineri - Policolor

22.09 I: 40 Cartierul Titan – P-ța Cosmonauților, 42 Barajul Dunării – Șos.Olteniței – Ferentari;

M: 38 Cpt.Grozeanu – Pod Mărășești

12.11 M: 35 modificare prin Str.Vlaicu Vodă și Str.Brîndușiei

26.11 M: 53 modificare prin Șos.Fundeni – Colentina – Sportului – Spit.Fundeni

Vehicule

Înrari: **Tb: TV2E – 45** (4528-4572)

A: Skoda 706RTO – 115; LiAZ – 27; Leyland – 18

Modern.:T: Festival – 2, EP – 48 (-> EP/V3A 6044-6068 + EP/V3A rem.6244-6268)

A: Skoda 706RTO – 90 (-> Skoda artic. – 45)

leşiri: T: V09 – 11

A: TV2 – 23, TV24 – 82

31.12.: T – **1449 (694 vagoane, 755 remorci):** V09: 176, V54: 22, V56: 140, V58: 87, Festival: 36, EP: 232, alte: 1

remorci: V08mod.: 411, V10: 41, V12: 302, alte: 1

Tb – 471: TV2E: 450, TV artic.: 21

A – 636: TV1: 2, Skoda 706RTO: 423, TV24: 2, Skoda artic.: 76, LiAZ: 113, Leyland: 18, alte: 2

1968

Trasee

14.04 **I: 41R P-ța Pieptănari – Uz.Danubiana, 73 Șura Mare – Cal.Rahovei – Ghencea – Bd.Păcii**

04.06 **I: 74 Bd.Marelui Stadion – Bd.Uverturii;**

M: 41 se modifică traseul prin serg.Nițu Vasile – Bd.Metalurgiei

D: 89 se transformă în 74

15.09 **I: 75 Gara Progresul – Șos.Giurgiului – Magistrala N-S – Splaiul Unirii (Operetă)**

03.11 **I: 76 Ion Criță (Colentina) – Lacul Tei – B.Văcărescu – P-ța Dorobanți – Șos.Titulescu – Gara de Nord;**

M: 13 Șos.Pantelimon – Str.Apusului, **14** Granitul – Stavilărul Ciurel, **21** P-ța 1848 – Str.Cornișor, **26** Dep.Splaiul Unirii – Gara de Nord – Dep.Splaiul Unirii, **27** Întrare Sat Cățelu – Gara de Nord

I: 22 Uz.Mașini Grele – Sf.Vineri

I: 83 Berceni Sud – Bd.Metalurgiei – Herăstrău

I: 94 Str.Bîrsănești (Berceni) – Gara de Nord

I: 36 Grădina Icoanei – Str.Apusului

I: 63 Cartierul 16 Februarie – Cartierul Giulești Sîrbi

I: 72 P-ța 1848 – CFR Constanța

I: 77 Uz.Laromet – P-ța Cosmonauților

Vehicule

Înrari: **Tb: TV2E – 9** (4573-4581)

A: Skoda 706RTO – 166; Leyland – 64

Modern.:T: Festival – 2, EP – 48 (-> EP/V3A 6044-6068 + EP/V3A rem.6244-6268)

A: Skoda 706RTO – 90 (-> Skoda artic. – 45)

leşiri: T: V12 – 5, Festival – 1, EP – 3

Tb: TV artic. – 21

A: TV1 – 2, TV24 – 2

31.12.: T – **1429 (679 vagoane, 750 remorci):** V09: 165, V54: 22, V56: 140, V58: 87, Festival: 35, EP: 229, alte: 1

remorci: V08mod.: 411, V10: 41, V12: 297, alte: 1

Tb – 459: TV2E: 459

A – 816: Skoda 706RTO: 499, Skoda artic.: 121, LiAZ: 113, Leyland: 82, alte: 1

1969

Trasee

03.01 **M: 61** se prelungeste pe Str.Corarilor – Cartierul Dămăroaia

03.07 **I: 105 Bd.Ghencea – Drumul Taberei – Șos.Panduri – Răzoare – Grozăvești – Orhideelor – Podul Grant – Grivița – P-ța Scînteii**

14.07 **I: 203 Barajul Dunării – Const.Brîncuși – Mihai Bravu – Cal.Floreasca – Șos.Pipera – IPRS Băneasa**

- 07.08 I: **80 Militari – Șos.Grozăvești – Gara de Nord, 101 L.Sălăjan – Bd.Muncii – Vergului – Pantelimon – Dimitrov – Colentina – Bd.Lacul Tei;**
M: **32** se prelungeste de la Șos.Olteniței prin Nițu Vasile – Emil Răcoviță – Bd.Metalurgiei, **41** se modifică traseul prin Const.Brîncoveanu – Nițu Vasile – Bd.Pieptănari – Eriș Eroul;
D: **41 barat** se unifică cu traseul 41
- 15.09 I: **106 Foișorul de Foc – Bd.Dacia – Cal.Floreasca – F-ca de Glucoză – Gara Herăstrău**

Vehicule

- Întrari: T: LHB – 1 (3501)
A: Skoda 706RTO – 178; Leyland – 100
- Modern.:T: Festival – 2, EP – 48 (-> EP/V3A 6044-6068 + EP/V3A rem.6244-6268)
A: Skoda 706RTO – 120 (-> Skoda artic. – 60)
- leșiri: A: LiAZ – 1
- 31.12.: T – **1430 (681 vagoane, 749 remorci)**: V09: 165, V54: 22, V56: 140, V58: 87, Festival: 35, EP: 229, LHB: 1, alte: 3
remorci: V08mod.: 411, V10: 41, V12: 297
Tb – **459**: TV2E: 459
A – **1032**: Skoda 706RTO: 557, Skoda artic.: 181, LiAZ: 112, Leyland: 182

1970

Trasee

- I: **9 Șos.Berceni – Șos.Panduri – Spl.Independenței**
I: **16 P-ța 1848 – Lizeanu – Dimitrie Pompei**
I: **49 barat P-ța Scintei – Șos.București-Ploiești – Aerop.Internațion.Otopeni**
I: **80 barat ITIA – Bd.Uverturii – Gara de Nord**
I: **100 barat Bd.Muncii – Șos.Pantelimon – CAP Dobroești**
I: **101 Cart.Dudești-Cioplea – Bd.Muncii – Șos.Pantelimon**
I: **107 CFR Halele Obor – P-ța Muncii – Bd.Macaralei**
I: **58 Cart.T.Vladimirescu – Șos.Domnești – com.Domnești**
I: **110 Gara Basarab – P-ța Aviatorilor – CFR Constanța**
M: **18, 55, 56, 58, 60, 72, 74, 76, 80, 102**

Vehicule

- Întrari: T: V54 – 2
A: Karosa SM11 – 244 (40-90,1165-1353); Ikarus 180 – 6
- Modern.:T: Festival – 2, EP – 48 (-> EP/V3A 6044-6068 + EP/V3A rem.6244-6268)
- leșiri: Tb: TV2E – 14
A: Skoda 706RTO – 9, LiAZ – 20
- 31.12.: T – **1431 (682 vagoane, 749 remorci)**: V09: 165, V54: 24, V56: 140, V58: 87, Festival: 35, EP: 229, V3A: 1, LHB: 1, alte: 1
remorci: V08mod.: 411, V10: 41, V12: 297
Tb – **445**: TV2E: 445
A – **1253**: Skoda 706RTO: 548, Skoda artic.: 181, LiAZ: 92, Leyland: 182, Karosa SM11: 244, Ikarus 180: 6

1971

Trasee

- 21.03 I: **46 barat FCME II – F-ca Granitul, 109 Colentina – Universitate**
- 28.03 I: **111 Cartierul Titan – P-ța C.A.Rosetti**
- 11.04 I: **118 Cartierul T.Vladimirescu – P-ța Splaiului**
- 25.04 M: **106** se prelungeste de la Foișorul de Foc la Str.Baicului
- 04.05 I: **30 Cartierul Titan – Podul Izvor**
- 30.08 M: **54** se prelungeste de la Sc.G-rală Lxxx la F-ca de Mezeluri

Vehicule

Întrari: T: V3A – 1 (001)

Tb: TV20E – 11 (4582-4592)

A: Karosa SM11 – 43 (1192,1356-1377)

Modern.:T: Festival – 2, EP – 48 (-> EP/V3A 6044-6068 + EP/V3A rem.6244-6268)

leșiri: A: Skoda 706RTO – 26, Skoda artic. – 51, LiAZ – 31

31.12.: T – 1431 (682 vagoane, 749 remorci): V09: 165, V54: 24, V56: 140, V58: 87, Festival: 35, EP: 229, LHB: 1, V3A: 1, alte: 1
remorci: V08mod.: 411, V10: 41, V12: 297

Tb – 456: TV2E: 445, TV20E: 11

A – 1188: Skoda 706RTO: 522, Skoda artic.: 130, LiAZ: 61, Leyland: 182, Karosa SM11: 287, Ikarus 180: 6

LHB – on 19

1972

Trasee

01.01 I: 83 **barat se reînființează**

30.01 M: 101 se prelungeste la ambele capete

03.02 M: 45 se introduce curse speciale pt.elevi

07.02 I: R1 **rapidă P-ța Sudului – Cartierul Berceni - UMGB**

09.04 I: **curse speciale în zilele de xxx și sărbători spre zonele de agrement**

19.07 I: 116 **Radu Vodă – Șos.Olteniței – Gara Progresul**

27.07 I: 119 **F-ca Granitul – Șos.Ștefan cel Mare – Gara de Nord**

13.08 I: 49R, 118R – 49 și 118 **se transformă în linii rapide;**

M: 53 prelungire de la satul Fundeni la Str.Lucrețiu Pătrășcanu;

D: 18 *se xxx cu linia 19*

01.10 M: 74 se prelungeste de la Șos.Iancului la F-ca Granitul

16.10 M: 83 se prelungeste în orele de vârf la Bd.Mărășești

15.11 I: 120 **P-ța Splaiului – Magistrala N-S – Șos.Berceni**

18.12 I: 112 **Șos.Chitila – Bucureștii Noi – Șos.Nordului – Șos.Pipera**

19.12 I: 18 **se reînființează pe traseul Cal.Rahovei – Uranus – P-ța Unirii**

Vehicule

Întrari: T: V3A – 5 (002-006)

Tb: TV20E – 5 (4593-4597)

A: Karosa SM11 – 65 (1381-1447); Ikarus 180 – 135 (1463-1583); Ikarus 556 – 90 (1585-1674)

Modern.:T: Festival – 2, EP – 48 (-> EP/V3A 6044-6068 + EP/V3A rem.6244-6268)

leșiri: Tb: TV2E – 4

A: Skoda 706RTO – 23, Skoda artic. – 30, LiAZ – 17

31.12.: T – 1440 (691 vagoane, 749 remorci): V09: 165, V54: 24, V56: 140, V58: 86, Festival: 35, EP: 229, LHB: 1, V3A: 11, alte: 1

remorci: V08mod.: 411, V10: 41, V12: 297

Tb – 457: TV2E: 441, TV20E: 16

A – 1408: Skoda 706RTO: 499, Skoda artic.: 100, LiAZ: 44, Leyland: 182, Karosa SM11: 352, Ikarus 180: 141, Ikarus 556: 90

1973

Trasee

28.01 I: 118 **barat Str.Valea Oltului – Șos.Panduri – Splai – Operetă, Z (linie de noapte) Crîngași – P-ța Romană – P-ța Sf.Gheorghe**

11.02 I: 68R **Str.Valea Oltului – Drumul Taberei – P-ța Cosmonauților**

01.04 I: 113 **Inst.Politehnic – Pod Grozăvești – Gara de Nord – Sala Palatului**

- 13.05 **M: 65** se transformă în linie inelară
 01.06 **M: 56** se prelungește la satul Aluniș
 10.06 **M: 119** se prelungește la Gara de Nord
 08.07 **I: 104R Uz.Cinescoape – Eminescu - Văcărești**
 11.08 **M: 77** se prelungește la Străulești în zilele de xxxx și sărbători
 10.10 **M: 80 barat** se prelungește la CET Vest Militari
 21.10 **M: 84, 93, 108, P** (linie de noapte) se prelungește la Valea Oltului

Vehicule

Întrari: T: **V3A – 10** (007-016)

Tb: **TV20E – 60** (4598-4657)

A: **Ikarus 180 – 200** (1675-1876); **Ikarus (Zemun) IK4 – 94** (1107,1108,1119,1880-1933, 1937-1959,1961-1966,1974,1978-1980,1982-1985,1991)

Modern.:T: Festival – 2, EP – 48 (-> EP/V3A 6044-6068 + EP/V3A rem.6244-6268)

leșiri: T: V09 – 5, V08 mod. – 5

Tb: TV2E – 10

A: Skoda 706RTO – 35, Skoda artic. – 38, LiAZ – 42

31.12.: T – **1436 (692 vagoane, 744 remorci)**: V09: 160, V54: 24, V56: 140, V58: 86, Festival: 35, EP: 229, LHB: 1, V3A: 17, alte: 1
 remorci: V08mod.: 406, V10: 41, V12: 297

Tb – **507**: TV2E: 431, TV20E: 76

A – **1587**: Skoda 706RTO: 464, Skoda artic.: 62, LiAZ: 2, Leyland: 182, Karosa SM11: 352, Ikarus 180: 341, Ikarus 556: 90, Ikarus (Zemun) IK4: 94

V3A – on 13,14

1974

Trasee

05.01-03.03 **D:** se predau la *Întreprinderea de Transporturi Auto ITA (interurban) următoarele linii: 30, 45, 47, 50, 58, 69*

13.01 **M: 90** prelungire la Frigocom (Militari)

26.01 **M: 8** prelungire la CFR Cotroceni

03.03 **I: 117 Str.Bacău – Bd.Coșbuc – P-ța Națiunilor Unite**

09.06 **I: 111R Liviu Rebreanu – Bd.Rimnicu Sărat – P-ța Rosetti**

11.08 **I: 31R P-ța Sudului – P-ța Unirii – Hotel Parc**

16.10 **I: 103R Șos.Măgurele – Șos.Alexandriei – P-ța Națiunilor Unite**

16.11 **I: 42R sat Cățelu – Bd.Ion Șulea – Șos.Mihai Bravu**

26.11 **I: 104R Grădina Icoanei – Cal.Dorobanți – Str.Av.Beller**

16.12 **I: 65R Republica – Bd.Ion Șulea – Întrare Sat Cățelu;**

M: 41 prelungire la IMGB

24.12 **I: 13 barat** *Întreprinderea Granitul – Pod Grozăvești – Str.Apusului – Întrep.Prefabricate Militari*

Vehicule

Întrari: T: **V3A – 21** (017-037); **T4R – 2** (3301-3302)

Tb: **TV20E – 100** (4658-4757)

A: **Karosa SM11 – 29** (807-812,1151-1154); **Ikarus (Zemun) IK4 – 119** (2-24,26-28,30,31,34-38,426-445,449-467,1658,1688-1694,1708-1712,1916-1918,1934,1935,1955-1960,1969-1979,1986-2000); **ROMAN 112UD – 6** (2501-2506); **Ikarus 280 – 100** (2001-2100); **Ikarus 260 – 100** (2101-2201)

Modern.:T: Festival – 2, EP – 48 (-> EP/V3A 6044-6068 + EP/V3A rem.6244-6268)

leșiri: T: V09 – 10

Tb: TV2E – 27

A: Skoda 706RTO – 90, Skoda artic. – 47, Leyland – 44, LiAZ – 2

31.12.: T – **1445 (701 vagoane, 744 remorci)**: V09: 150, V54: 24, V56: 140, V58: 86, Festival: 35, EP: 229, LHB: 1, V3A: 34, T4R: 2, alte: 1

remorci: V08mod.: 406, V10: 41, V12: 297

Tb – 580: TV2E: 404, TV20E: 176

A – 1759: Skoda 706RTO: 374, Skoda artic.: 15, Leyland: 138, Karosa SM11: 382, Ikarus 180: 341, Ikarus 556: 90, Ikarus (Zemun) IK4: 213, Ikarus 280: 100, Ikarus 260: 100, ROMAN 112UD: 6

1975

Trasee

- 06.01 **I: 54 P-ța Sudului – Berceni – IMGB;**
D: 42R
- 13.01 **I: 79R Republica – Șos.Mihai Bravu cu întoarcere la P-ța Dimitrov**
- 17.02 **M: 65R** prelungire la ICME
- 26.02 **I: 21 barat Str.Cornișor – Șos.Colentina – P-ța Iancului**
- 06.03 **I: 121R Str.Apusului – Pasajul CFR Centură**
- 14.03 **M: 13** prelungire la Întrepr.Granitul;
D: 13 barat
- 20.04 **D: 21 barat**
- 26.04 **D: 104 barat R**
- 12.05 **D: 54R**
- 26.05 **I: D (linie de noapte) se reînființează**
- 04.06 **D: 104 barat**
- 25.08 **I: 76 barat Spitalul Fundeni – Șos.Colentina – Gara de Nord**
- 01.09 **I: 100 barat se reînființează**
- 15.09 **I: 74 barat Bd.Preciziei – Bd.Armata Poporului – Bd.Gh.Gheorghiu-Dej – Splaiul Independenței, 123 barat Str.Erie Eroul – Cal.Șerban Vodă – P-ța Cosmonauților;**
M: 109 prelungire la Pasajul CFR Constanța
- 01.11 **I: 105 barat Drumul Taberei – Valea Oltului – Gara Basarab;**
M: 121R prelungire în Drumul Taberei
- 04.12 **I: 3 barat Str.Mezeș - Clăbucet**
- 15.12 **I: 121 CET Vest Militari – Cart.Drumul Taberei**

Vehicule

Întrari: T: V3A – 52 (038-089); T4R – 128 (3303-3338,3340-3431)

Tb: DAC 112E – 36 (5001-5036)

A: ROMAN 112UD – 282 (2507-2788)

Modern.:T: Festival – 2, EP – 48 (-> EP/V3A 6044-6068 + EP/V3A rem.6244-6268)

leșiri: T: V09 – 59, V08 mod. – 75

Tb: TV2E – 43

A: Skoda 706RTO – 123, Skoda artic. – 15, Leyland – 13, Karosa SM11 – 1

31.12.: T – 1491 (822 vagoane, 669 remorci): V09: 91, V54: 24, V56: 140, V58: 87, Festival: 35, EP: 229, LHB: 1, V3A: 85, T4R: 130, alte: 1

remorci: V08mod.: 331, V10: 41, V12: 297

Tb – 573: TV2E: 361, TV20E: 176, DAC 112E: 36

A – 1889: Skoda 706RTO: 251, Leyland: 125, Karosa SM11: 381, Ikarus 180: 341, Ikarus 556: 90, Ikarus (Zemun) IK4: 213, Ikarus 280: 100, Ikarus 260: 100, ROMAN 112UD: 288

trial Tb DAC 109

T4R – on 6,15,26,30, V3A – on 19,27

1976

Trasee

12.02 se înființează 6 trasee noi de autobuze și un traseu de tramvaie. Se prelungesc și se modifică traseele a 12 linii de autobuze.

Vehicule

Întrari: T: V3A – 54 (090-143)

Tb: TV20E – 11 (4758-4768); DAC 112E – 81 (5037-5117)

A: Ikarus (Zemun) IK4 – 8 (2401-2408); ROMAN 112UD – 299 (2789-3088); Ikarus 280 – 196 (2202-2400)

Modern.: T: EP – 2 (-> EP/V3A 6001 + EP/V3A rem.6201)

leșiri: T: V09 – 60, V08 mod. – 55

Tb: TV2E – 53

A: Skoda 706RTO – 121, Leyland – 40, Karosa SM11 – 1, Ikarus 556 – 2

31.12.: T – 1434 (819 vagoane, 615 remorci): V09: 31, V54: 24, V56: 140, V58: 87, Festival: 35, EP: 227, LHB: 1, V3A: 144, T4R: 130, EP/V3A: 1, alte: 1

remorci: V08mod.: 276, V10: 41, V12: 297, EP/V3A: 1

Tb – 612: TV2E: 308, TV20E: 187, DAC 112E: 117

A – 2228: Skoda 706RTO: 130, Leyland: 85, Karosa SM11: 380, Ikarus 180: 341, Ikarus 556: 88, Ikarus (Zemun) IK4: 221, Ikarus 280: 296, Ikarus 260: 100, ROMAN 112UD: 587

start of metro building

1977

Trasee

4.03 Cutremurul devastator, ora 21:22 a avut consecințe dezastruoase xxx general ai implicat asupra rețelei de transport public, care a fost practic desființată. Cu trată munca disperată ziua și noaptea a ITB și a celorlalți întreprinderi edilitare, apertul organelor militare și a populației, abia în ziua de 7 martie s-a putut reface ansamblul și stabili traseele posibile, linie cu linie și prezenta populației, prin presă noua rețea concomitent cu măsurile luate pentru revenirea treptat la situația normală.

Măsurile luate conform posibilităților din teren au constat în suspendarea, modificarea și înființarea temporară a unor linii și trasee astfel:

Suspendate: 15, 16, 18, 21, 30, 82, 83, 89, 94, 95;

Modificate: 1 Colentina – Iancului – Abator, 3 Chitila – P-ța Scînteii, 6 normal până la Buzești, apoi Gara Basarab – Regie, 8 prin Uranus – 13 Septembrie, apoi normal, 9 întoarce la Gara Basarab, 10 normal până la Buzești, apoi prin Berzei la Gara Basarab, 14 Granitul – P-ța Muncii – Republica, 19 Uzinele 9 Mai – Mihai Bravu – P-ța Muncii, prin Agricultori, 20 Șura Mare – Uranus – Schitu Măgureanu – Griviței – Laminorul, 22 IMGB – P-ța Sudului – Pieptănari – Progresul, 23 Republica – Hala Traian – Granitul, 24 Dămăroaia – Clăbucet, 26 Gara Basarab – P-ța Sudului, 27 Colentina – Uzinele 9 Mai, 85 Baicului – P-ța Dimitrov, 86, 87 Pajura – Gara de Nord, 88 Cal.13 Septembrie – P-ța Kogălniceanu, 90 Frigocom – Gara de Nord, 92 Barajul Dunării – Mecet – Bd.Marelui Stadion, 93 Drumul Taberei – Dr.Marinescu – Carol Davila, 32, 32 barat Bd.Metalurgiei – Pieptănari – Gara de Nord, 33 Puișor – Gara de Nord – Ștefan cel Mare – Nerva Traian apoi traseu normal, în ambele sensuri, 36, 36 barat Apusului – Cal.Plevnei, 37 Dr.Taberei – Cal.Plevnei, 38 Crîngași – Cal.Plevnei – Vasile Pîrvan, 42 Barajul Dunării – Căuzași, 68R Valea Oltului – Cal.Plevnei, 72 CFR Constanța – Floreasca – Ștefan cel Mare – Polonă – Grădina Icoanei, 75 CFR Progresul – Dimitrie Cantemir – Parcul Libertății, 77 Laminorul – P-ța Victoriei, 78 Str.Apusului – Gara de Nord, 79 Republica – Foișorul de Foc – M.Eminescu – Tunari – Ștefan cel Mare – Gara de Nord, 79R circulă până la Bd.Dimitrov, 103 Alexandria – Rond Coșbuc, 103R IFA – Rond Coșbuc, 104 Uz.Cinescoape – Cal.Floreasca – Dorobanți și retur, 106 Uz.Cinescoape – Cal.Dorobanți – Polonă apoi traseu normal până la Baicului, 108 Valea Oltului – Bd.Dinicu Golescu – Gara de Nord, 109 CFR Afumați – Dimitrov, 110 Gara Basarab – P-ța Aviatorilor – CFR Constanța, 111 Intrare sat Cățelu – Hristo Botev, 111R Macaralei – Hristo Botev, 113 Stăvilarul Ciurel – Cal.Crîngași – Cal.Plevnei – Vasile Pîrvan, 117 Str.Bacău – Sălaj – Rond Coșbuc, 118 Tudor Vladimirescu – Pod.Mihai Vodă, 119 F-ca Granitul – Mihai Bravu – Colentina – Lacul Tei – Barbu Văcărescu – Ștefan cel Mare – Gara de Nord, 122R ICME – Vatra Luminoasă – Mihai Bravu – Pantelimon, 123R Erie Eroul – Șos.Cotroceni, 203R Barajul Dunării – cu deviere prin Șos.Colentina;

Înființate temporar: 13A Pantelimon – Hala Traian – P-ța Muncii, 13B Militari – Palatul Pionierilor – Cal.13 Septembrie – Puișor, 84A Titan – Mecet – Bd.Marelui Stadion, 84B Drumul Taberei – P-ța Kogălniceanu, 31A P-ța Scînteii – P-ța Victoriei – Lt.Lemnea, 31B Bd.Metalurgiei – Văcărești – Splaiul Unirii – Bd.Dimitrie Cantemir, 31R-A ITTA – P-ța Victoriei – Lt.Lemnea, 31R-B idem ca 31B, 34A P-ța Muncii – Dudești – Labirint – Dudești, 34B Clăbucet – P-ța Victoriei, 35A Verdi – Vlădescu, 35B CET Sud – Vitan – Traian – Parcul Libertății, 74A Granitul – Vatra Luminoasă – Mihai Bravu – Foișorul de Foc – Bd.Dacia, 74B IREMOAS – Cal.Plevnei, N1 Gara de Nord – Ziduri Moși, N2 Pipera – Colentina – Ziduri Moși

17.04 I: se înființează linia rapidă R1 P-ța Victoriei – Liceul Gh.Șincai;

M: (modificări determinate de refacerea Podului Grozăvești) 80 prin Str.Fabricii – Ciurel – Crîngași, apoi traseu normal, 80 barat prin Șos.Cotroceni – Bd.Gării de Nord – Gara Basarab, 105 Șos.Cotroceni – Cal.Plevnei până la Șos.Giulești, apoi traseu normal, 105 barat Bd.Eroilor – Știrbei Vodă – Cal.Plevnei, apoi traseu normal

14.09 M: 36, 36 barat de la intersecția cu Știrbei Vodă prin Str.Cosmonauților – Cal.Dorobanți – Bd.Dacia – Grădina Icoanei, 37, 68R î-și reiau traseul normal până la Foișorul de Foc, 126 Știrbei Vodă – Episcopiei cu întoarcere prin Știrbei Vodă

12.10 I: 115R CFR 16 Februarie – Șos.Orhideelor;

M: 23 prelungire pe Prel.Ferentari la Erie Eroul

Vehicule

Întrari: T: V3A – 58 (144-201)

Tb: DAC 112E – 50 (5118-5167)

A: Ikarus (Zemun) IK4 – 47 (2409-2444,2446-2456); ROMAN 112UD – 285 (396-425,475-728,3089-3140); Ikarus 280 – 33 (2401-2405,2457-2485)

Modern.:T: Festival – 12, EP – 32 (-> EP/V3A 6002-6023 + EP/V3A rem.6202-6223)

leşiri: T: V09 – 29, V58 – 1, V10 – 41

Tb: TV2E – 30

A: Skoda 706RTO – 69, Leyland – 44, Karosa SM11 – 26

31.12.: T – 1492 (855 vagoane, 637 remorci): V09: 31, V54: 24, V56: 140, V58: 86, Festival: 23, EP: 195, LHB: 1, V3A: 202, T4R: 130, EP/V3A: 23, alte: 1

remorci: V08mod.: 276, V10: 41, V12: 297, EP/V3A: 23

Tb – 632: TV2E: 278, TV20E: 187, DAC 112E: 167

A – 2489: Skoda 706RTO: 61, Leyland: 41, Karosa SM11: 354, Ikarus 180: 341, Ikarus 556: 88, Ikarus (Zemun) IK4: 268, Ikarus 280: 329, Ikarus 260: 100, ROMAN 112UD: 907

2*T4R – on 25

25.05 last V09 withdrawn, retained as training 155,456

1978

Trasee

- 16.01 M: 84 *barat* se prelungeste de la P-ța Kogălniceanu prin Bd.Gh.Gheorghiu-Dej – Republicii – Bd.1848 – P-ța Unirii cu întoarcere prin Splaiul Unirii – Splaiul Independenței apoi traseu normal până la Valea Oltului
- 20.01 M: 124 vor circula între Bd.Marelui Stadion și Str.Iancu Cavalier de Flondor prin Șos.Iancului – Bd.Republicii – Str.Iancului
- 30.01 M: 46 *barat* se prelungeste de la ICME pe Drumul între Tarlale – sat Cățelu – Șos.Libertății – Bd.Ion Șulea
- 31.01 M: 84 va circula de la Str.Baba Novac – Șos.Cățelu, în continuare pe Str.Const.Brîncuși până la intersecția cu Bd.L.Sălăjan unde vor întoarce
- 07.02 I: 127, 128 se modifică sub indicativul 101 pe traseul Întrepr.de Cinescoape – D-na Ghica – Șos.Colentina – Mihai Bravu – Pantelimon – Morarilor – Const.Brîncuși – Șos.Cățelu – L.Rebreanu – Bd.Macaralei (poarta 4 Întrepr.23 August)
- M: 107 va circula de la Șos.Mihai Bravu prin Bd.Dimitrov cu întoarcere prin Str.Avrig – Șos.Mihai Bravu
- D: 127, 128
- 12.02 I: se desființează liniile de troleibuze 88 Nord și 88 Vest și se reînființează linia 88 care va circula între Bd.Lacul Tei și Cal.13 Septembrie prin Str.Tunari – Bd.Gh.Gheorghiu-Dej – Carol Davila – Râzoare – Drumul Taberei – Cal.13 Septembrie, 90N vor circula între Cartierul Floreasca (Str.Verdi) și Fac.de Medicina prin Tunari – Republicii – Gh.Gheorghiu-Dej – Carol Davila cu întoarcere prin Str.Dr.Lister
- D: 88 Nord, 88 Vest
- 16.02 M: (începere lucrări la Pasajul Bucur Obor) se modifică traseele liniilor 43, 55, 107, 108, 109, 109 barat, 119, 203R, tramvaiele 1, 4, 21, 24, 26, 27 rămân temporar pe aceleaș trasee
- 28.02 M: 125 se prelungeste de la Str.Dimitrie Pompei în continuare pe Bd.Metalurgiei – Nițu Vasile cu întoarcere prin Str.Const.Brîncoveanu – Str.Dumitru Petrescu
- 19.03 M: (închiderea circulației în zona șantierului pasaj Bucur Obor) 1, 24 Est, 26, 27 vor circula deviat prin Bd.Dimitrov – Șos.Pantelimon – Ziduri Moși cu reîntre în trasele de bază prin Șos.Colentina
- 26.03 M: 111, 111R vor circula prin Str.Anton Pann – Mircea Vodă pe un sens și prin Str.Mircea Vodă – Cal.Dudești pe celălalt sens
- 02.04 M: 4, 21, 24 Est, 26, 27 vor circula deviat prin Str.Turmelor – Str.Reînvierii – Str.Lizeanu apoi traseu normal
- 09.04 M: 64 se prelungeste din com.Chitila până la Bd.1 Mai
- 30.04 M: 40 Str. Polonă – P-ța Sahia cu întoarcere prin Eremia Grigorescu – P-ța Cosmonauților – Dorobanți – Bd.Dacia, 74 circula prin prin Str.Polonă cu întoarce prin Str.Eremia Grigorescu – Dorobanți – Dacia – Polonă apoi traseu normal, 106 circula prin Str.Polonă – Bd.Dacia – Foișorul de Foc – Eminescu – Polonă apoi traseu normal, 124 Str.Eminescu – Polonă – P-ța Alex.Sahia cu întoarcere prin Str.Eremia Grigorescu – P-ța Cosmonauților – Cal.Dorobanți – Bd.Dacia – traseu normal, 129 Str.Polonă – P-ța Alex.Sahia cu întoarcere prin Eremia Grigorescu – Cosmonauți – Dorobanți – traseu normal
- 16.05 M: 53, 76 vor circula pe Str.7 Noiembrie prin Str.sergent Chiriță Ion – Șos.Colentina
- 26.05 M: 110 vor circula între Bd.Banu Manta și Bd.G.Duca prin Bd.Ioan Cuza
- 28.06 M: 78 va funcționa de la Str.Apusului – Cal.Plevnei – P-ța Palatului
- 29.06 M: 32, 32 barat vor circula între P-ța Coșbuc și parcul Libertății prin Str.Nifon pe un sens și prin Str.11 Iunie și Str.Gramont pe celălalt sens
- 09.07 M: 31 va circula pe sensul Parcul Dorobanților – P-ța Romană prin Str.Roma – Căderea Bastiliei, 31R, 32, 32 barat vor întoarce pe noua platforma de întreținere și parcare Metalurgiei
- 18.07 M: (șantier Podul Grozăvești) 80, 105 barat se deviază prin Șos.Cotroceni – Ștefan Furtună – Str.Gării de Nord cu întoarcere prin Str.Witing – Plevnei – Orhideelor apoi traseu de bază
- 20.07 M: 67 va circula prin Str.Gării Herăstrău – Bd.Dimitrie Pompei cu întoarcere la Într.de Cinescoape
- 31.07 M: (șantier Podul Știrbei Vodă) 37, 68R, 108, 126 vor circula deviat prin Splaiul Independenței – Pod. Cotroceni – Șos.Cotroceni – Str.Dr.Marinescu – P-ța Eroilor – Str.Prof.Dr.Bagdasar
- 02.08 M: 78 va circula de la Str.Apusului prin Str.Ghirlandei – Str.Conductei – Str.Bisericii – Str.Fabricii – Str.Virtuții apoi traseu normal

- 03.08 **M: 2** va circula prin Bd.Dinicu Golescu
01.09 **M: 2** va funcționa pe Șos.Giurgiului – Șos.Orhideelor – Bd.Dinicu Golescu, **9** Șos.Orhideelor – Gara Basarab (bucla noua construită), **12** Bd.Dinicu Golescu cu întoarcere la Gara Basarab, **26** circula normal prin Șos.Orhideelor – Bd.Dinicu Golescu, **38, 80, 113** vor circula de la Șos.Giulești prin Șos.Orhideelor – Gara Basarab – Gara de Nord cu întoarcere prin Str.Witing – Cal.Plevnei, **76 barat** vor circula de la Gara de Nord prin Bd.Dinicu Golescu – Șos.Orhideelor – Cal.Plevnei – Afluentului, **80 barat** vor circula de la P-ța Leul prin Șos.Grozăvești – Șos.Orhideelor – Gara Basarab, **105 barat** vor circula de la P-ța Leul pe acelaș traseu cu linia 80
02.09 **M: 80 barat** va circula de la CET Vest Militari – Bd.Păcii – Armata Poporului – Șos.Cotroceni – Ștefan Furtună – Gara de Nord – Gara Basarab
10.09 **M: 31R** se prelungeste de la Bd.Poligrafiei prin pasajul Jiului-Scînteia la Bd.Gloriei (cap linie 24)
15.09 **M: 52** se prelungeste de la Bd.Uverturii pe Bd.Armata Poporului – P-ța Leul
15.10 **I: 127 pe traseul D.Petrescu – Bd.Metalurgiei – P-ța Sudului – Văcărești – Prelungirea Mihai Bravu cu întoarcere prin Str.Dristorului – Ion Șulea – Mihai Bravu**
22.10 **M: 44** va circula de la Podul Șerban Vodă în continuare pe Splaiul Unirii cu întoarcere la P-ța Unirii
05.11 **M:** se modifică traseele liniilor **36, 36 barat, 40, 72, 124, 129** în zona P-ța Cosmonauților
10.11 **M:** (sensuri unice pe Cal.Rahovei și Bd.G.Coșbuc) se modifică traseele liniilor **32, 32 barat, 33, 103, 103R, 117**

Vehicule

Întrari: **T: V3A – 52** (202-253)

Tb: DAC 112E – 80 (5168-5247)

A: Ikarus (Zemun) IK4 – 47 (24,42,45,241-280,393-395,399); **ROMAN 112UD – 182** (89-90, 100-120,130-240,408,740-806); **DAC117UD – 5** (512-514,527,544)

Modern.:T: Festival – 8, EP – 32 (-> EP/V3A 6024-6043 + EP/V3A rem.6224-6243)

leșiri: **T:** V54 – 2, V08 mod. – 183

Tb: TV2E – 129

A: Skoda 706RTO – 58, Leyland – 40, Karosa SM11 – 83, Ikarus 180 – 58, Ikarus 556 – 4

31.12.: **T – 1289 (856 vagoane, 433 remorci):** V09: 2, V54: 22, V56: 140, V58: 86, Festival: 15, EP: 163, LHB: 1, V3A: 254, T4R: 130, EP/V3A: 43, alte: 1

remorci: V08mod.: 93, V12: 297, EP/V3A: 43

Tb – 583: TV2E: 149, TV20E: 187, DAC 112E: 247

A – 2489: Skoda 706RTO: 3, Leyland: 1, Karosa SM11: 271, Ikarus 180: 283, Ikarus 556: 84, Ikarus (Zemun) IK4: 315, Ikarus 280: 329, Ikarus 260: 100, ROMAN 112UD: 1121, DAC 117UD: 5

EP/V3A – on 3, partly 8

trials Tb Ikarus 280T

1979

Trasee

- 20.02 **M: 83, 95** circula pe sensul Liceul Șincai – Cartierul Berceni prin Prelungirea Bd.Dimitrie Cantemir – Str.Livada cu Duzi – Cal.Văcărești
21.03 **M: 35, 76, 76 barat, 110** se modifică de la P-ța Dorobanți prin Str.Aviator Beller – Str.Aviator Darian – Banul Antonache – Cal.Floreasca
26.03 **I: 125 se prelungeste până la CFR Centură Berceni sub denumirea de 125 barat**
01.04 **M: 80 barat** de la CET Vest Militari prin Bd.Păcii – Armata Poporului – Grozăvești – Orhideelor – Gara Basarab
04.04 **M: 31 barat** de la Str.Cosmonauților în continuare prin Bd.Magheru – P-ța Romană – Căderea Bastiliei – Str.Roma apoi traseu normal
01.05 **M: 21** se prelungeste la Întreprinderea de Țevi Sudate
07.05 **M: 1** se prelungeste la Întreprinderea de Țevi Sudate
12.05 **M: 31R, 33, 118, 118 barat, 128** care circula pe centru sens pe malul stâng al Dâmboviței revin pe malul drept
25.06 **M: 41, 125** se prelungeste la IMGb-Vulcan
26.06 **M: 37** se prelungeste la Frigocom
09.07 **I: linia rapida 202R Dep.Alexandria – Șos.Alexandria – Șoseaua de Centură – Întreprinderea de Prefabricate Bragadiru**
18.07 **M: 38, 80, 113** sensul spre Gara de Nord vor circula din Șos.Crîngăși prin Str.Scarlat Vîrnăv – Str.Palenului – Cal.Giulești
20.07 **M:** (cu urmare introducerii de sensuri unice) **31** vor circula de la Bd.Magheru prin P-ța Romană – Mihai Eminescu – Cal.Dorobanților iar la întoarcere pe Cal.Dorobanți – Cosmonauților – Bd.Magheru, **35** vor circula de la Bd.Magheru prin P-ța Romană – Căderea Bastiliei – Ilie Pintilie – Calea Dorobanților iar pe sensul de întoarcere prin P-ța Cosmonauților – Cosmonauților – Bd.Magheru, **36, 36 barat** vor circula de la Str.Știrbei Vodă prin Str.Franklin – Str.N.Golescu – Str.C-tin Exarcul – Str.Știrbei Vodă, **37** vor circula de la Str.Știrbei Vodă – P-ța Gh.Gheorghiu-Dej – Str.C.A.Rosetti – Str.N.Lupu – P-ța Cosmonauților – Bd.Dacia iar pe sensul de întoarcere de la Str.M.Eminescu prin P-ța Cosmonauților – Str.Cosmonauților – Episcopiei – Str.Știrbei Vodă, **40, 124** vor circula de la Str.M.Eminescu prin

- Str.Icoanei – Str.A.Verona – Dionisie Lupu – Str.Cosmonauților cu întoarcere prin Bd.Dacia, **72** vor circula de la Str.Polonă prin M.Eminescu – Cal.Dorobanților, **125** vor circula de la Str.Polonă prin M.Eminescu – P-ța Cosmonauților – Str.Cosmonauților – Bd.Magheru cu întoarcere prin Str.M.Eminescu – Cal.Dorobanților
- 22.07 **M: 77** se prelungeste de la Laromet la complexul de agrement Străulești
- 24.07 **M: 33** vor circula de la Gara de Nord pe Str.Witing – Cal.Plevnei apoi traseu normal
- 26.07 **M:** (cu urmare dării în exploatare a pasajului Bucur Obor) **24, 26, 27** vor circula prin Pasajul Bucur Obor, **43, 109, 109 barat** vor circula de la Str.Ziduri Moși pe Șos.Colentina – Șos.Mihai Bravu până la Bd.Dimitrov apoi traseu normal, **43 barat, 55** vor întoarce la pasajul Bucur Obor, **119, 203R** vor circula de la Bd.Dimitrov pe Șos.Mihai Bravu prin Pasajul Bucur Obor – Șos.Ștefan cel Mare până la Cal.Dorobanți apoi traseu normal
- 10.08 **M: 31** vor circula între Podul Șerban Vodă și Cal.Văcărești prin Splaiul Unirii, **35, 76, 76 barat** vor circula de la intersecția Cal.Floreasca – Bd.Kalinin prin Bd.Kalinin – Str.Av.R.Beller, **108** vor circula de la Str.E.Bodnăraș prin Str.Ho-Și-Min – Bd.Armata Poporului – Șos.Cotroceni – Ștefan Furtună apoi traseu normal, **110** vor circula de la Cal.Dorobanților prin Str.Teheran – Str.Popa Marin – Str.Av.R.Beller – Kalinin – Cal.Floreasca apoi traseu normal, **129** vor circula prin Cal.Dorobanților – Av.R.Beller – Bd.Kalinin – Cal.Floreasca apoi traseu normal;
D: 65R, 111, 128R
- 12.08 **I: 76 barat Spitalul Fundeni – Gara de Nord prin Șos.Colentina – Ștefan cel Mare – P-ța Victoriei;**
M: 34, 42 vor circula de la Podul Șerban Vodă pe Splaiul Unirii până la Căuzași, **46** va circula de la Granitul la Întrepr.Acumulatorul, **55** va circula între com.Voluntari și Str.Cornișor
- 15.08 **M: 43** va circula în ambele sensuri prin Cal.Moșilor între Bucur Obor și M.Eminescu
- 13.09 **M: 35** vor circula de la Papazoglu prin Str.Vlaicu Vodă – Brîndușelor – Vitan, **53, 77** vor circula pe Str.7 Noiembrie cu întoarcere prin Serg.Chiriță Ion, **76** vor întoarce la Gara Basarab xxxxxxxxxxx prin Str.Orhideelor – Cal.Plevnei - Afluentului
- 21.10 **M: 103R** se modifică prin Str.Atomiștilor - Călugăreni
- 11.11 **I: se reînființează linia 83 barat Bd.Metalurgiei – Str.D.Petrescu – P-ța Unirii – Str.Paris, 201R P-ța Sudului – Dumitru Petrescu – Șos.Olteniței - Danubiana**
- 16.11 **I: METROU Semănătoarea – Timpuri Noi**
- 30.11 **M: 35, 76** vor circula de la P-ța Dorobanți pe Str.Av.R.Beller – Vlădescu, **110** vor circula de la F-ca de spirt pe Cal.Dorobanți – Av.R.Beller – Vlădescu – Cal.Floreasca – Ceaikovski, **129** vor circula de la P-ța Dorobanți prin Str.Av.R.Beller – Vlădescu – Cal.Floreasca - Ceaikovski
- 09.12 **M: 39** vor circula de la stația Spiralei Str.Bachus până la Prelungirea Ferentari
- 15.12 **M: 11** se prelungeste până la Întrepr.Automecanica

Vehicule

Întrari: **T: V3A – 40** (254-293)

Tb: DAC 112E – 73 (5248-5320)

A: Ikarus (Zemun) IK4 – 182 (813-932 și 49-60,62,63,67,70,73,74,76,77,79,81,82,85-89,91-99,101,102,105,108,112,115,121-129,281-290); **ROMAN 112UD – 150** (3141-3180,3262-3342 și 297-325);

DAC 117UD – 464 (3181-3261,3343-3367,3373-3391,970-1030,1032-1042,1044-1106,1108-1118,1122-1124,1129-1133,1135-1140,1142-1150,1155-1164,1167,

1171,1172,1176,1181,1182,1184,1185,1190,1191,1193,1197,1200,1201,1207,1208,1211,

1215,1218,1220,1223,1225,1229-1231,1233,1244,1246,1257,1266,1267,1274,1276,1278,

1279,1281,1285,1286,1291,1297,1298,1304,1313,1314,1318,1322,1324,1335,1338,1354,

1355,1360-1362,1364-1374,1378-1380,1383,1385,1386,1389,1396,1399,1400,1431,1434,

1441,1444,1445,1448-1454,1461,1462,1465-1469,1471-1473,1476,1478,1481-1483,1503-

1505,1508,1509,1512,1514,1515)

Modern.:T: Festival – 2, EP – 48 (-> EP/V3A 6044-6068 + EP/V3A rem.6244-6268)

leșiri: **Tb:** TV2E – 110

A: Leyland – 1, Karosa SM11 – 41, Ikarus 180 – 58, Ikarus 556 – 4, Ikarus 260 – 2

31.12.: **T – 1329 (871 vagoane, 458 remorci):** V09: 2, V54: 22, V56: 140, V58: 86, Festival: 13, EP: 115, LHB: 1, V3A: 294, T4R: 130, EP/V3A: 68, alte: 1

remorci: V08mod.: 93, V12: 297, EP/V3A: 68

Tb – 546: TV2E: 39, TV20E: 187, DAC 112E: 320

A – 3202: Skoda 706RTO: 3, Karosa SM11: 230, Ikarus 180: 225, Ikarus 556: 80, Ikarus (Zemun) IK4: 497, Ikarus 280: 329, Ikarus 260: 98, ROMAN 112UD: 1271, DAC 117UD: 469

1980

Trasee

16.01 **I: 13 barat C.L.Granitul – Șos.Pantelimon – P-ța Iancului cu întoarcere prin Șos.M.Bravu – Bd.Dimitrov – Șos.Pantelimon**

27.01 **I: 94 barat C.L. Gara de Nord – P-ța Unirii – Cal.Văcăreștilor – D-tru Petrescu**

- 21.02 **I: 35 barat CET Sud Vitan – P-ța Unirii – P-ța Romană;**
M: 120 se prelungeste de la P-ța Pieptănari la Podul Ștefan Vodă
- 24.02 **M: 31R** se modifică de la P-ța Dorobanților prin Cal.Dorobanților – P-ța Cosmonauților – Str.Cosmonauților – Bd.Magheru apoi pe traseul normal (din cauza sensului unic pe Str.Căderea Bastiliei), **76 barat** se modifică de la P-ța Victoriei prin Bd.N.Titulescu – Str.Dreaptă – Bd.Gh.Duca – Gara de Nord
- 30.03 **M: 35, 76** modificat de la Str.Radu Beller – Str.Vlădescu iar la întoarcere prin Cal.Floreasca – Str.R.Beller apoi traseul normal, **110** modificat de la Cal.Dorobanților – Str.Teheran – P-ța Dorobanților – Str.Radu Beller – Cal.Floreasca – Str.Ceaicovski apoi traseul normal, **129** modificat de la P-ța Dorobanților prin Str.Radu Beller – Str.Vlădescu – Cal.Floreasca – Str.Ceaicovski
- 18.04 **I: 23 barat Întrep.Republica – P-ța Muncii cu ăntoarcere prin Str.Th.Speranța**
- 20.04 **I: 96 Str.Tăcerii (Șos.Alexandria) – Str.C.Davila – P-ța Kogălniceanu**
- 14.06 **D: 83 barat tb vor fi redistribuite pe linia 83**
- 24.06 **M: 85, 89** modificat sens Universitate – Gara de Nord prin P-ța Kogălniceanu la dreaptă pe Cal.Plevnei apoi traseul de bază
- xx.xx **M: 101** modificat de la Șos.Morarilor prin Șos.Pantelimon – Ziduri Moși apoi traseul normal
- 01.11 **I: 224 Întrep.Republica – Bd.Muncii – Str.Morarilor – Șos.Pantelimon – Iancului**
- 10.11 **I: 91 P-ța Reșița – Str.Nițu Vasile – P-ța Sudului – Cal.Văcăreștilor – Bd.D.Cantemir – Pod Șerban Vodă**
- 30.11 **I: 97 Str.Pajura – Cal.Griviței – P-ța Sft. Voievozi**
- 01.12 **M: 38, 118 barat, 118R** din cauza măririi fluentei se modifică din Spl.Independenței prin Str.Operetei – Str.Vânători – P-ța Națiunilor Unite cu punct terminus Operetă, **39 barat** modificat prin Str.Bachus – Str.Spiralei – prelungirea Ferentari cu întoarcere la cap linie 8
- 14.12 **M: 118 barat, 118R** modificat sens Mihai Vodă – Drumul Taberei de la Opera Română în continuare pe Spl.Independenței – Pod Știrbei Vodă – Bd.Eroilor apoi traseul de bază
- 21.12 **M: 116** se prelungeste de la Pod Șerban Vodă la P-ța Unirii, **118R** se modifică de la Cartier T.Vladimirescu in ambele sensuri prin Str.Alex.Moghioroș – Str.Compozitorilor – Str.Miron Constantinescu – Dr.Taberei apoi traseul normal

Vehicule

Întrari: T: V3A – 44 (294-337), V12/V3A – 1

Tb: DAC 117E – 270 (7000-7269)

A: Ikarus (Zemun) IK4 – 112 (3404-3433,3546-3570 și 117,118,404,410,446-448,468-474, 495,501,529-531,580,583,587,595,597,601,605,618,638,644,669,681,685,687,707,716,722, 766,768,771,776,781,1121,1125,1128,1134,1141,1598-1610); DAC 117UD – 464 (3392-3402,3434-3539,3571-3801 și 608,609,612,622,627,661,677,701,1120,1126,1127,1517, 1518,1522,1523,1525,1531,1533,1537-1539,1542,1544,1546,1548,1552,1564-1567,1569, 1572,1573,1575-1578,1729,1731-1741,1744,1747-1751,1753-1756)

Modern.:T: Festival – 11, EP – 38 (-> EP/V3A 6069-6093 + EP/V3A rem.6269-6293, 1 V12/V3A nou)

leșiri: T: V09 – 2, V54 – 22, V56 – 58, V12 – 1

Tb: TV2E – 35, TV20E – 27

A: Karosa SM11 – 92, Ikarus 180 – 59, Ikarus 556 – 49, Ikarus 280 – 4, Ikarus 260 – 14, ROMAN 112UD – 170

31.12.: T – 1291 (809 vagoane, 482 remorci): V56: 82, V58: 86, Festival: 2, EP: 77, LHB: 1, V3A: 338, T4R: 130, EP/V3A: 93, alte: 1

remorci: V08mod.: 93, V12: 296, EP/V3A: 92, V12/V3A: 1

Tb – 754: TV2E: 4, TV20E: 160, DAC 112E: 320, DAC 117E: 270

A – 3332: Skoda 706RTO: 3, Karosa SM11: 138, Ikarus 180: 166, Ikarus 556: 31, Ikarus (Zemun) IK4: 609, Ikarus 280: 325, Ikarus 260: 84, ROMAN 112UD: 1101, DAC 117UD: 875

V3A – on 1,4,5,15,16,18,19,21,26,27,30, EP/V3A – on 7,17,23,35, T4R – on 3,13,25,N26, V58 – on 2,8,9,10,11,20,22,24,26,29, EP – on 12,14,24, LHB – on 19

underground stop under Sos.Colentina for 25,26,27

1981

Trasee

12.01 **I: 24 barat Întrep.Republica – Bucur Obor – Gara de Nord, 98 Bd.Lacul Tei – Universitate – Str.C.Davila**

13.01 **I: 303 I.F.A.Măgurele – Șos.Alexandriei – Str.Tăcerii**

19.01 **I: 205 Gara de Nord – P-ța Leul – Str.Alex.Moghioroș (numai la orele de vârf)**

15.02 **M: 90 Vest, 96** se scurtează la Str.Hășdeu, **74 barat** se prelungeste până la P-ța Kogălniceanu cu întoarcere prin Str.Grădina cu Cai – Spl.Independenței

08.03 **M: 14** se modifică și vor circula până la Podul Grozăvești unde vor întoarce prin Șos.Orhideelor apoi pe traseul actual

20.04 **M: 105 barat** modificat de la Str.Alex.Moghioroș prin Str.Compozitorilor – Str.M.Constantinescu – Dr.Taberei apoi traseul actual

- 31.05 **M: 73** modificat de la P-ța Sudului pe Str.Nițu Vasile – Bd.Metalurgiei cu întoarcere prin Str.D-tru Petrescu, **74** modificat prin P-ța Sudului – Str.Nițu Vasile – Str.E.Racoviță – Str.D-tru Petrescu cu întoarcere prin Bd.Metalurgiei comun cu I.83
- 19.07 **I: 36 Întrep.Granitul – Halele Obor - Colentina**
- 09.08 **I: 104 Întrep.23 August (poarta IV) – Str.Sălăjan – Bd.1 Dec.1918 – Întrep.23 August**
- 19.08 **I: 305 Str.V.Oltului – pasaj Grant – P-ța Scînteii**
- 21.08 **M: 133** modificat de la P-ța V.Babeș prin Str.Dr.Staicoviciu – Str.Izvor cu revenire prin Str.Izvor – Dr.Staicoviciu – Str.Costache Negri apoi traseul normal
- 26.08 **M: 5** modificat de la P-ța Galați prin Str.Viitorului – Șos.Ștefan cel Mare
- 20.10 **M: 331** se modifică de la Podul Timpuri Noi pe Cal.Văcărești in ambele sensuri
- 09.12 **I: 250 Casa Scînteii – com.Săftica**
- 21.12 **I: 360 Laromet – Cons.Popular Mogoșoaia – oraș Buftea**
- 25.12 **M: 209** se modifică de la Bucur Obor prin Cal.Moșilor – Str.Traian – Str.D.Onciu – Bd.Dimitrov apoi traseul actual
- 28.12 **I: METROU Timpuri Noi - Republica**
- 31.12 **M: 250** se prelungește la com.Balotești

Vehicule

Întrari: T: **V3A – 14** (338-351); **V12/V3A – 69** (6294-6362); **V2A – 1** (4001)

Tb: DAC 117E – 54 (7270-7323)

A: DAC 112UDM – 167

Modern.:T: Festival – 2, EP – 67 (-> EP/V3A 6094-6162)

leșiri: T: V56 – 82, V12 – 108

Tb: TV2E – 4, TV20E – 60

A: Skoda 706RTO – 3, Karosa SM11 – 138, Ikarus 180 – 166, Ikarus 556 – 31, Ikarus 280 – 238, Ikarus 260 – 84, Ikarus (Zemun) IK4 – 58, ROMAN 112UD – 875, DAC 117UD – 3

31.12.: T – **1215 (772 vagoane, 443 remorci):** V56: 30, V58: 86, EP: 10, LHB: 1, V3A: 352, T4R: 130, EP/V3A: 162, V2A: 1, alte: 1

remorci: V08mod.: 93, V12: 188, EP/V3A: 92, V12/V3A: 70

Tb – 744: TV20E: 100, DAC 112E: 320, DAC 117E: 324

A – 1903: Ikarus (Zemun) IK4: 551, Ikarus 280: 87, ROMAN 112UD: 226, DAC 117UD: 872, DAC 112UDM: 167

Metrou 28.12 or 26.12?

1982

Trasee

03.01 **M: 133** modificat de la Gara de Nord – Str.Witing – Cal.Plevnei – Str.Șt.Furtună – Spl.Independenței – Str.Izvor apoi traseul actual

05.01 **M: 250** se prelungește până la com.Balotești

04.03 **M: 2** modificat de la P-ța Chirigiu prin Bd.G.Coșbuc – Spl.Unirii – Spl.Independenței – Bd.Schitu Măgureanu apoi traseul normal (lucrari edilitare pe Str.Uranus);

D: 18 se suspendă lucrari edilitare Str.Uranus

18.03 I: 181 P-ța Națiunilor Unite – P-ța Pieptănari - IMGB

D: 221

29.03 **M: 201** prelungit de la Bd.Lacul Tei prin Str.D-na Ghica – Șos.Colentina până la Bucur Obor

31.03 **M: 107** modificat de la intersecția Str.L.Rebreanu – Bd.I.Sulea prin Bd.I.Sulea – Șos.M.Bravu – Vitan-Bîrzești – Aleea Metrologiei – Institutul Național de Metrologie

01.04 **I: 37 Dep.ITB Militari – Str.Uranus – Dep.Alexandria, 223 Platforma Ghencea – Ferma Boja**

19.04 **I: 64 Str.D-tru Petrescu – P-ța Sudului – Pod Șerban Vodă, 76 P-ța Reșița – Cal.Văcărești – Pod Șerban Vodă**

10.05 **I: 65 V.Oltului – P-ța B.P.Hașdeu;**

D: 384

23.06 **M: 321** se modifică de la P-ța Leul prin Șos.Cotroceni – Spl.Independenței – Pod Știrbei Vodă cu întoarcere prin Bd.Eroilor – Dr.Petru Groza – Șos.Cotroceni

01.07 **M: 106** se scurtează la Foișorul de Foc;

D: 31, 40, 107 slabă solicitare

26.07 **M: 37** de la intersecția Str.13 Septembrie/Str.Uranus prin Str.Uranus – Spl.Independenței – Spl.Unirii – Bd.Coșbuc – Cal.Rahovei – traseul actual

27.07 **M: 268** se modifică de la V.Oltului pe Valea Argeșului – Dr.Taberei – Șos.Panduri – Bd.Eroilor – Pod Știrbei Vodă cu întoarcere prin Spl.Independenței – Bd.Eroilor – Str.D.Bagdașar apoi traseul normal

- 12.08 **M: 65** se prelungeste de la Str.Haşdeu până la P-ța Rosetti
 11.09 **M: 138, 178, 180** se modifică de la P-ța Crîngași pe Șos.Crîngași – bratară laterală a Podului Grant – Șos.Giulești apoi traseul normal
 04.10 **I: 212 Șos.Giurgului – Bd.Energeticienilor – P-ța Titan;**
M: 65 se prelungeste de la P-ța Rosetti la Bd.Lacul Tei, **202** se scurtează la Str.C.Brîncuși;
D: 100, 104, 114, 211, 224, 314
 24.10 **I: 68 V.lalomiței – Bodnăras – Gara de Nord**
 01.11 **I: 278 P-ța Palatului – Șos.Giulești – Șos.Ciurel**
 08.11 **M: 379** modificat de la cap linie Str.Traian prin Bd.Dimitrov – Str.Mătășari – Bd.Republicii apoi traseul de bază
 15.11 **I: 42 Granitul – Hala Traian – P-ța G.Coșbuc;**
M: 9 se modifică de la Șos.Orhideelor prin Cal.Plevnei – Str.Afluentului – Bd.D.Golescu – Șos.Orhideelor apoi traseul bază
 24.11 **I: 44 16 Februarie – pasaj Grant – Gara Basarab, 265 Întrare sat Cățelu – L.Sălăjan**
 01.12 **M: 37** se scurtează la IREMOAS

Vehicule

Întrari: **T: V12/V3A – 10** (6363-6372); **V2A – 43** (4002-4044)

A: DAC 112UDM – 1

Modern.:**T: EP – 10** (-> EP/V3A 6163-6172)

leșiri: **T: V58 – 1, V12 – 11**

A: Ikarus 280 – 87, Ikarus (Zemun) IK4 – 86, ROMAN 112UD – 14, DAC 117UD – 51

31.12.: T – 1226 (784 vagoane, 442 remorci): V58: 85, LHB: 1, V3A: 352, T4R: 130, EP/V3A: 172, V2A: 44, alte: 1

remorci: V08mod.: 93, V12: 177, EP/V3A: 92, V12/V3A: 80

Tb – 744: TV20E: 100, DAC 112E: 320, DAC 117E: 324

A – 1666: Ikarus (Zemun) IK4: 465, ROMAN 112UD: 212, DAC 117UD: 821, DAC 112UDM: 168

V58 – on 8,9,11,20,29, EP – on 1,6,7,10,12,20,22,24,26,28,34,59, EP/V3A – on 1,2,5,13-19,21,23,25,27,32,36-39,58, T4R – on 3,4,13,25,33,35, V2A – on 11

1983

Trasee

- 09.02 **I: 38 Întrare sat Cățelu – Bd.Sălăjan, 104 Poarta IV 23 August – Șos.Pantelimon – poarta IV**
 24.02 **M: 212** se modifică de la intersecția Bd.Energeticienilor/Bd.Fizicienilor pe Bd.Energeticienilor cu întoarcere prin Bd.I.Sulea
 10.03 **I: 41 P-ța Scînteii – Str.Turda – Șos.Crîngași**
 17.04 **M: 137** se modifică din Str.M.Eminescu la stînga pe Str.Icoanei și la dreaptă pe Bd.Dacia apoi pe traseul normal
 03.05 **D: 64**
 10.05 **I: 227 CFR Berceni – I.C.M.Berceni**
 12.05 **M: 101** se modifică prin Str.Socului – Șos.Pantelimon, **103** se modifică prin Str.Uranus – Spl.Independenței – Str.Operetei, **117, 132, 232** de la P-ța Coșbuc prin Bd.Coșbuc – Str.Bibescu Vodă – Cal.Rahovei apoi traseul de bază, **330** modificat prin Bd.G.Coșbuc – Str.Bibescu Vodă – Spl.Unirii – P-ța Unirii
 29.05 **M: 98** se modifică pe Str.Barbu Văcărescu prin Str.Verdi
 15.06 **M: 379** prelungit până la ICME
 13.07 **M: 120** se modifică prin Str.N.Vasile – Str.Metalurgiei – Str.E.Racoviță – D-tru Petrescu
 21.07 **M: 124, 140** modificat prin Str.Eminescu – P-ța Romană – Str.Eminescu – Bd.Dacia apoi traseul normal, **126, 368** modificat de la intersecția ca.Victoriei/Str.Știrbei Vodă prin Cal.Victoriei – C.A.Rosetti – P-ța Cosmonauților cu întoarcere prin Str.Cosmonauților – Nic.Galescu – Știrbei Vodă apoi traseul normal, **136, 236** modificat prin Str.Șt.Furtună – Cal.Griviței – Biserica Amzei – Bd.Magheru cu întoarcere prin Str.Cosmonauților – Str.N.Galescu – Str.Știrbei Vodă
 19.08 **I: METROU Eroilor – Industriilor;**
D: 274, 280 din cauza metroului dat în folosinta
 01.09 **M: 180** se prelungeste la CET Vest Militari, **321** se modifică prin Str.Valea Cascadelor – Str.E.Bodnăras prin CET Vest apoi traseul normal
 09.10 **M: 300** se modifică de la intersecția de la Bd.Cantemir/Bd.Mărășești prin Bd.D.Cantemir – Str.Șincai cu întoarcere prin Str.Șerban Vodă – Bd.Mărășești apoi traseul de bază
 31.10 **M: 37** se modifică de la Pod Mihai Vodă prin Spl.Independenței – Șos.Grozăvești – P-ța Leul apoi pe traseul de bază
 01.11 **I: 336 Apusului – Bd.D.Golescu – P-ța Romană, 377 Cimitir Străulești – Gara de Nord – Dr.Felix;**

M: 321 se modifică prin Str.Liceul Transporturilor la Complex Comercial Apusului;

D: 103, 220, 222, 227

10.11 I: 265 I.C.M.E. – întrare sat Cățelu

25.11 I: 100 Întrep.Republica – I.C.M.E.

01.12 D: 136, 177, 301, 355

29.12 I: 18 Dep.Alexandria – Cal.Rahovei – P-ța Pieptănari

Vehicule

Întrari: A: Ikarus (Zemun) IK4 – 1

leșiri: T: V58 – 7

Tb: TV20E – 24

31.12.: T – 1218 (776 vagoane, 442 remorci): V58: 78, LHB: 1, V3A: 352, T4R: 130, EP/V3A: 172, V2A: 44

remorci: V08mod.: 93, V12: 177, EP/V3A: 92, V12/V3A: 80

Tb – 720: TV20E: 76, DAC 112E: 320, DAC 117E: 324

A – 1667: Ikarus (Zemun) IK4: 466, ROMAN 112UD: 212, DAC 117UD: 821, DAC 112UDM: 168

V2A 4001-4034 red, 4035 blue, V2B blue on 41

Metrou 19.08 or 23.08?

all old trams withdrawn

1984

Trasee

14.01 M: 65, 84, 88, 96 pe sensul P-ța Operei – Dr.Taberei prin Bd.Eroilor

12.02 M: 117, 330 din Bd.G.Coșbuc prin Spl.Unirii – P-ța Națiunile Unite

22.12 I: METROU Semănătoarea – Crîngași

x.x I: 40 Aleea Barajul Dunării – Piața Sf. Vineri

x.x M: 40 Sf.Vineri – Întreprinderea 23 August

x.x I: 45 Str. Nuferilor – Str. Mezeș

x.x I: 46 Bd. Nicolae Titulescu – Splaiul Unirii

x.x I: 47 (Într.Granitul – P-ța Unirii – IREMOAS)

x.x I: 48 (CFR Progresul – P-ța Pieptănari – Leul – IREMOAS)

x.x M: 127 (Str.Dumitru Petrescu (cartier Berceni) – Str.Baba Novac) Platf.Metalurgiei – Str.Baba Novac

x.x M: 132 (Str.Dumitru Petrescu (cartier Berceni) – Podul Mihai Vodă) Platf.Metalurgiei – Podul Mihai Vodă

x.x M: 175 (Gara Progresul – Podul Mihai Vodă) Gara Progresul – P-ța Unirii

x.x M: 176 (Str.Serg.Chiriță Ion (cartier Colentina) – Gara Basarab) D-na Ghica – Gara Basarab

x.x M: 209 (Spitalul Fundeni – Intercontinental) Spitalul Fundeni – P-ța Rosetti

x.x I: 306 ?? – Apusului – Turda – Miciurin – Arcul de Triumf – Scinteia

x.x M: 313 (Str.Dumitru Petrescu (cartier Berceni) – Piața Romană) Platf.Metalurgiei – P-ța Romană

Vehicule

Întrari: A: DAC 112UDM – 1

leșiri: T: V58 – 78, V08mod. – 26, V12 – 53

Tb: TV20E – 76, DAC 112E – 36

A: Ikarus (Zemun) IK4 – 13, ROMAN 112UD – 11

31.12.: T – 1061 (698 vagoane, 363 remorci): LHB: 1, V3A: 352, T4R: 130, EP/V3A: 172, V2A: 44

remorci: V08mod.: 67, V12: 124, EP/V3A: 92, V12/V3A: 80

Tb – 608: DAC 112E: 284, DAC 117E: 324

A – 1643: Ikarus (Zemun) IK4: 453, ROMAN 112UD: 201, DAC 117UD: 821, DAC 112UDM: 168

trials 83/84 Constanta 206

1985

Trasee

- 13.07 **M:** 129, 135, 176 modificat sens Str.Ceaicovski din Cal.Dorobanților prin Str.Vîrful cu Dor – Cal.Floreasca apoi traseul de bază, celălalt sens nu se modifică
- 18.07 **M:** 110 modificat sensul spre Pipera de la P-ța Aviatorilor pe Bd.Aviatorilor – P-ța Victoriei – Bd.I.Pintilie – Șos.Ștefan cel Mare – Cal.Floreasca apoi pe traseul de bază, celălalt sens nu se schimbă
- 01.08 **D:** 225 (IMGB Vulcan – Depoul ITB Nițu Vasile) lipsă de solicitare
- 07.08 **M:** 93 modificat din cauza noi rețele de la Bd.Eroilor – Str.Știrbei Vodă – Cal.Plevnei – Str.Furtună – Str.Baldovin Pîrcalabul – Gara de Nord cu întoarcere prin Str.Witing – Cal.Plevnei apoi traseul de ducere
- 11.08 **M:** 68 idem ca I.93, 90 modificat din cauza noi rețele din Bd.E.Bodnăras prin Str.Ho Si Min – Dr.Taberei – Dr.Sării – Str.Răzoare – Șos.Pandurilor – Str.Dr.Rainer – Bd.Eroilor – Bd.C.Davila apoi pe traseul de bază, sensul de întoarcere din Str.Dr.P.Groza pe Bd.Eroilor – Str.Dr.Bagdasar – Str.Răzoare – Dr.Sării – Dr.Taberei – Str.Ho Și Min apoi traseul de bază
- 19.08 **M:** 82 modificat din cauza noi rețele de contact de la pod.Băneasa prin Șos.Nordului – Bd.Ficusului – Bd.Aerogării apoi traseul de bază la aeroportul Băneasa, celălalt sens nu se modifică
- 30.08 **M:** 35 se prelungeste de la Gara Basarab pe Bd.D.Golescu – Str.Berzei – Bd.I.Cuza până la Bd.N.Titulescu – Str.Dr.Felix – Dr.Sergiu – Str.Buzești apoi traseul de bază, 105 modificată din Dr.Taberei prin Dr.Taberei – Str.Răzoare – Șos.Pandurilor – Bd.Eroilor – Str.Știrbei Vodă apoi traseul de bază, 126 modificat din Dr.Taberei prin Dr.Taberei – Str.Răzoare – Șos.Pandurilor – Bd.Eroilor apoi pe traseul de bază, 215 modificat de la CFR Răzoare prin Str.Răzoare – Șos.Pandurilor – Bd.Eroilor – Spl.Independenței – Șos.Orhideelor – Bd.D.Golescu până la Gara de Nord cu întoarcere prin Str.Witing – Cal.Plevnei – Șos.Orhideelor – Spl.Independenței apoi traseul de bază;
D: 336
- 16.09 **I:** 61 Bd.Lacul Tei – Dr.Taberei nr.35, 221 Dr.Taberei – ICTB (modificat numai la orele de vârf);
M: 26 cap linie Șura Mare va fi modificat la Gara Basarab
- 26.09 **M:** 117 modificat, din cauza lucrari edilitare la P-ța Națiunilor Unite, nu va mai intrare la P-ța Națiunilor Unite și la P-ța Unirii comun cu I.116, 144, 323 și va circula pe Bd.Cantemir – Bd.Mărășești – Str.11 Iunie – Str.Gramont, 142 prelungit de la P-ța Națiunilor Unite pe Spl.Independenței până la Podul Mihai Vodă unde vor întoarce, 181 modificat cap linie de la P-ța Națiunilor Unite la P-ța Unirii (lucrari edilitare)
- 01.10 **M:** 97 se prelungeste de la intersecția Bd.Bucureștii Noi/Str.Pajura pe Bd.Bucureștii Noi până la Laromet cu întoarcere după cal.ferată;
D: 377
- 10.10 **M:** 221 se modifică de la intersecția Str.Ho Și Min/Bd.Armata Poporului prin Bd.Armata Poporului – Bd.Geniului – Dr.Taberei apoi traseul de bază
- 01.11 **M:** 100 se prelungeste la I.C.M.B., 361 se prelungeste de la Bd.Ion Ionescu de la Brad până la Inst.de Cercetari pt.Protecția Plantelor
- 24.11 **M:** 143 se modifică de la intersecția Șos.Colentina/Ziduri Moși prin Str.Ziduri Moși – Șos.Pantelimon – Bd.Dimitriv – Gara Obor – Str.Baicului

Vehicle

- leșiri:** T: V08mod. – 67, V12 – 91
Tb: DAC 112E – 83
A: Ikarus (Zemun) IK4 – 29, ROMAN 112UD – 16, DAC 117UD – 8
- 31.12.:** T – 903 (698 vagoane, 205 remorci): LHB: 1, V3A: 352, T4R: 130, EP/V3A: 172, V2A: 44
remorci: V12: 33, EP/V3A: 92, V12/V3A: 80
Tb – 525: DAC 112E: 201, DAC 117E: 324
A – 1590: Ikarus (Zemun) IK4: 424, ROMAN 112UD: 185, DAC 117UD: 813, DAC 112UDM: 168

1986

Trasee

- 03.01 **I:** 31 Electronica – Petricani – Lizeanu – P-ța Galați;
M: 61 (Lacul Tei – Dr.Taberei 34) Verdi – Dr.Taberei 34
- 19.01 **I:** 67 V.lalomiței – Universitate – Diane, 69 V.Oltului – Compozitorilor – Universitate – Diane, 70 Bd.Muncii – Universitate – V.Pîrvan, 71 Dr.Taberei – Compozitorilor – Plevnei – Gara de Nord;
D: 215 (Valea Oltului – Gara Basarab), 218 (Valea Oltului – Operetă), 318 (Cart.T.Vladimirescu – Operetă)
- 24.01 **I:** METROU Depoul IMGB – P-ța Unirii 2
- 26.01 **M:** 34 Titulescu – înel - Văcărești
- 03.02 **M:** 18 (P-ța Rahova – Rahova – Sf.Vineri) P-ța Rahova – Rahova – P-ța Muncii, 47 (Militari – P-ța Unirii – Iancului – într.Granitul) Militari – P-ța Unirii – Pantelimon – într.Granitul

- 05.02 **M: 134** Clăbucet – P-ța Muncii
- 10.02 **I: 220 Zețariilor – Luică – prel.Metalurgiei – IMGB-Vulcan;**
M: 125 ICM Berceni – IMGB poarta 1, **181** (Spital sector 4 – Olteniței – P-ța Unirii) Spital sector 4 – Vitan – Papazoglu – P-ța Unirii, **202** (Sălăjan – Energeticienilor – Berceni – IMGB poarta 1) Sălăjan – Energeticienilor – D.Petrescu – IMGB-Vulcan;
D: 120 (IMGB – Pod Șerban Vodă), **132** (Pod Mihai Vodă – platf.Metalurgiei), **220** (platf.Metalurgiei – IMGB)
- 21.02 **M: 225** (platf.Metalurgiei – platf.Metalurgiei) IMGB-Vulcan – platf.Metalurgiei
- 01.05 **M: 68** (V.Oltului – Romancierilor – E.Bodnăraș – Gara de Nord) CET Vest – Romancierilor – E.Bodnăraș – Gara de Nord
- 11.05 **M: 73** D-tru Petrescu – Metalurgiei – P-ța Sudului – Pionierilor, **74** D-tru Petrescu – Racovița – P-ța Sudului – Pionierilor, **76** Reșița – P-ța Sudului – Pionierilor, **83** P-ța Pieptănari – magistrala N-S – Aviatorilor – Nordului, **94** P-ța Pieptănari – magistrala N-S – Gara de Nord, **116** Gara Progresul – Giurgiului – P-ța Pieptănari, **131** P-ța Scînteii – Dorobanți – magistrala N-S – Pod Mărășești, **331** Dămăroaia – Dorobanți – Pod Mărășești;
D: 95 (Reșița – Pionierilor – magistrala N-S – Gara de Nord), **127** (platf.Metalurgiei – Baba Novac), **313** (platf.Metalurgiei – P-ța Romană)
- 12.05 **D: 47** (Într.Granitul – P-ța Unirii – IREMOAS), **48** (CFR Progresul – P-ța Pieptănari – Leul – IREMOAS)
- 20.05 **D: 30** (Barajul Dunării – Splai – Pod Grozăvești)
- 12.06 **M: 79** Bd.Muncii – Eminescu – P-ța Romană, **86** Bd.Marelui Stadion – Eminescu – P-ța Romană, **87** Pajura – Bucureștii Noi – Sf.Voievozi, **97** Bucureștii Noi – Grivița – Sf.Voievozi, **129** Cinescoape – Dorobanți, **131** Scînteia – Dorobanți – P-ța Romană, **133** (Șincai – Eminescu – Ana Ipătescu – Gara de Nord – Gara Basarab) Pod M.Bravu – Eminescu – Ana Ipătescu – Gara de Nord – Gara Basarab, **134** Clăbucet – P-ța Romană, **135** (CET Sud – P-ța Unirii – P-ța Romană – Verdi) CET Sud – Traian – Eminescu – Cosmonauților – Verdi, **172** Pipera – Floreasca – Dorobanți, **235** (CET Sud – P-ța Unirii – P-ța Romană) CET Sud – P-ța Unirii, **331** Dămăroaia – Dorobanți – P-ța Romană;
D: 18 (Dep.Alexandria – P-ța Unirii – P-ța Muncii), **82** (Șura Mare – magistrala N-S – Aviatorilor – Arcul de Triumf – Aeroport), **83** (Pieptănari – magistrala N-S – Aviatorilor – Nordului), **94** (Pieptănari – magistrala N-S – Gara de Nord), **300** (Liceul Șincai – Clăbucet)
- 17.06 **I: 99** Metalurgiei – N.Vasile – Olteniței – Șura Mare
- 01.07 **I: 50** Barajul Dunării – I.B.Tito – M.Bravu – Ștefan cel Mare – Floreasca
- 08.07 **I: 182** D-na Ghica – P-ța Dorobanți – Gara de Nord – Ho Și Min;
M: 131 (P-ța Romană – Dorobanți – Scînteia) P-ța Romană – Dorobanți – Scînteia – Aeroport, **133** (Splai – P-ța Victoriei – Gara de Nord – Gara Basarab) Splai – Eminescu – I.Pintilie – Sevastopol – Gara de Nord – Gara Basarab, **331** (P-ța Romană – Dorobanți – Dămăroaia) Șincai – Dorobanți – Dămăroaia;
D: 81 (Gara de Nord – Kiseleff – Arcul de Triumf – Aeroport), **119** (Într.Granitul – Gara de Nord), **134** (P-ța Muncii – Clăbucet), **176** (D-na Ghica – Gara Basarab), **276** (Spitalul Fundeni – Gara de Nord)
- 09.07 **I: 49** Într.Granitul – Iancului – Ștefan cel Mare – Titulescu;
M: 20 Laromet – Splai – Șura Mare
- 19.07 **M: 131** P-ța Romană – Dorobanți – Arcul de Triumf – Scînteia, **305** Ghencea – Turda – Miciurin – Arcul de Triumf – Scînteia, **306** Apusului – Turda – Miciurin – Arcul de Triumf – Scînteia
- 01.08 **I: 282** D-na Ghica – P-ța Dorobanți – Gara de Nord – Gara Basarab
- 04.08 **I: 364** Ferma Chitila – com.Chitila – Laromet
- 14.08 **I: 66** Spital Fundeni – Colentina – Moșilor – Republicii;
D: 209 (P-ța Rosetti – Spitalul Fundeni)
- 08.09 **M: 3** (CF Cotroceni – Panduri – P-ța Scînteii) P-ța Ferentari – Panduri – P-ța Scînteii;
D: 8 (CFR Cotroceni – Ghencea – T.Vladimirescu – P-ța Ferentari)
- 05.10 **M: 97** (Sf.Voievozi – Laromet) Sf.Voievozi – ștrand Străulești
- 14.10 **M: 2** (Alexandriei – Coșbuc – Splai – Cart.16 Februarie) Alexandriei – T.Vladimirescu – Grozăvești – Cart.16 Februarie, **12** (CFR Progresul – Giurgiului – Splai – Gara Basarab) CFR Progresul – Giurgiului – Viilor – Grozăvești – Gara Basarab, **13** (Pantelimon – Iancului – Splai – Titulescu) Pantelimon – Iancului – M.Bravu – Titulescu, **14** (Pantelimon – Republicii – Splai – Gara Basarab) Pantelimon – Republicii – Sf.Vineri, **20** Laromet – 1 Mai – Cobălcescu, **35** (Militari – Grozăvești – Dinicu Golescu – Titulescu) Militari – Grozăvești – Dinicu Golescu – Cobălcescu, **42** (Într.Granitul – Coșbuc) Într.Granitul – Dep.Splai;
D: 22 (IMGB – P-ța Sf.Vineri) comasat cu **14**, **32** (CFR Progresul – Giurgiului – Dr.Istrate – P-ța Unirii), **49** (Într.Granitul – Iancului – M.Bravu – I.Pintilie – Titulescu)
- 15.10 **I: 55** Scînteia – 1 Mai – Nuferilor
- 22.10 **M: 55** (Expoziției – 1 Mai – Nuferilor) Expoziției – 1 Mai – Cobălcescu
- 29.10 **I: 300** Universitate – P-ța Romană – Sevastopol
- 31.10 **D: 124** (Într.Granitul – P-ța Romană), **142** (Barajul Dunării – P-ța G.Coșbuc), **143** (P-ța Galați – Într.Electronica), **349** (P-ța Scînteii – Aeroportul Otopeni)
- 01.11 **M: 44** (Cart.16 Februarie – Giulești – Gara Basarab) Cart.16 Februarie – Giulești – Gara de Nord – Cobălcescu

- 03.11 **M: 117** Cart.Sălaj – Coșbuc – Str.11 Iunie, **181** Spital sector 4 – Vitan – Dristor, **232** Metalurgiei – P-ța Pieptănari – Viilor – parcul Libertății, **235** CET Sud – Vitan – Șincai, **275** Tăbăcăria Jilava – Giurgiului – P-ța Pieptănari, **323** Zețarilor – Liceul Șincai, **331** Dămăroaia – Dorobanți – Colțea;
D: 144 (Intr.Danubiana – P-ța Unirii), **175** (Gara Progresul – P-ța Unirii)
- 08.11 **I: 307** Str.Tăcerii – Șos.Alexandriei – com.Bragadiru
- 10.11 **I: 254** Întrare Sat Cățelu – Într.preparate din carne
- 13.11 **M: 152** Chiajna – Uverturii – Păcii, **236** (Apusului – CFR Cotroceni – T.Vladimirescu) CFR Cotroceni – Magheru – Ghencea;
D: 305 (platf.Ghencea – P-ța Scînteii)
- 15.11 **I: 371** CFR Progresul – Șos.Giurgiului – într.30 Decembrie;
M: 12 (CFR Progresul – T.Vladimirescu – Gara Basarab) CFR Progresul – T.Vladimirescu – Gara Basarab – Titulescu, **37** (Dep.Alexandria – T.Vladimirescu – Dep.Militari) Dep. Alexandria – T.Vladimirescu – Gara Basarab;
D: 25 (CFR Progresul – Giurgiului – Viilor – T.Vladimirescu – Dep.Militari), **35** (Dep.Militari – Păcii – Armata Poporului – Gara Basarab – Schitu Măgureanu)

Vehicule

Întrari: **T: V3A – 1** (352); **V2A – 4** (4045-4048)

A: Ikarus (Zemun) IK4 – 16

leșiri: **Tb: DAC 112E – 47**

A: Ikarus (Zemun) IK4 – 8, ROMAN 112UD – 41, DAC 117UD – 19, DAC 112UDM – 8

31.12.: T – 908 (703 vagoane, 205 remorci): LHB: 1, V3A: 353, T4R: 130, EP/V3A: 172, V2A: 48

remorci: V12: 33, EP/V3A: 92, V12/V3A: 80

Tb – 478: DAC 112E: 154, DAC 117E: 324

A – 1538: Ikarus (Zemun) IK4: 432, ROMAN 112UD: 152, DAC 117UD: 794, DAC 112UDM: 160

Metro 24.01 or 14.01?

V2B – mainly on 8

2*V2A, 2*V3A – on 15

1987

Trasee

16.01 **M: 69** se prelungeste de la P-ța Rosetti la Marele Stadion

20.01 **M: 129** din cauza deschidere străzi Polonă pt circulație se modifică de la intersecția Str.Polonă/Eminescu pe Str.Polonă – Str.E.Grigorescu – P-ța Cosmonauților, **133** se modifică prin Str.Eminescu – Cal.Dorobanților apoi traseul de bază, **135** se modifică de la intersecția Str.M.Eminescu/Str.Icoanei prin Str.Eminescu – Cal.Dorobanți apoi traseul normal, **172** se modifică de la intersecția Str.Polonă/Str.Eminescu prin Str.Polonă – Str.E.Grigorescu – P-ța Cosmonauților cu întoarcere prin Cal.Dorobanților apoi traseul de bază

01.02 **M: 182** se modifică de la Bd.Gh.Duca prin Str.Dreaptă – Șos.Titulescu – Bd.Banu Manta restul nu se modifică, **282** se modifică din Bd.Gh.Duca prin Str.Dreaptă – Șos.N.Titulescu – Bd.Banu Manta apoi traseul nu se modificat

02.02 **M: 71, 93** se modifică de la Bd.Eroilor prin Pod Eroilor – Str.Stirbei Vodă – ca.Plevnei – Str.Șt.Furtună – Str.Baldovin Pîrcălabul – Gara de Nord cu întoarcere prin Str.Witing – Cal.Plevnei – Str.Știrbei Vodă – Eroilor apoi traseul de bază

05.02 **D: 61**

06.02 **I: 226** P-ța Cosmonauților – Șos.Pandurilor;

D: 203

16.02 **M: 182** se prelungeste de la Gara Basarab la Dr.Taberei 34

25.02 **M: 182** se prelungeste la P-ța Dr.Taberei

17.02 **M: 17** din cauza dezafectării Sf.Vineri se modifică ca.Călărașilor – Str.Paleologul – străpungerea Italiană – Str.Galați – Str.Viitorului – Str.Maica Domnului – Lacul Tei – Str.Petricani, **19** din cauza dezafectării Sf.Vineri se modifică prin Str.Sf.Vineri – Cal.Moșilor – Str.Cavafii Vechi – Sft.Gh.Nou până la P-ța 1848 cu întoarcere prin Str.Lipscani – Cal.Moșilor apoi pe traseul de ducere, **40** din cauza dezafectării Sf.Vineri se modifică prin Cal.Călărașilor – Str.Traian – Bd.Republicii – P-ța Iancului – Șos.Iancului – Șos.Pantelimon până la Granitul;

D: 7, 42 din cauza dezafectării Sf.Vineri

19.02 **M: 311** se modifică de la P-ța Rosetti prin Bd.Republicii – Sft.Vineri – Cal.Călărașilor – Str.Traian – Str.Labirint apoi traseul de bază

20.02 **D: 221**

23.02 **M: 307** se prelungeste la Consiliul Popular Cornetu

- 24.02 **M: 149** se modifică din Șos.București-Ploiești prin Aleea Aeroportul Otopeni apoi prin Șos.București-Ploiești până la CFR Balotești
- 27.02 **M: 15** se scurtează la Sura Mare
- 01.02 **M: 173** se prelungeste de la Cal.13 Septembrie la T.Vladimirescu
- 09.04 **M: 39** se prelungeste de la Str.Șura Mare la CFR Progresul
- 11.04 **M: 67** se prelungeste de la Cal.Moșilor prin Bd.Republicii – Bd.Gh.Gh.Dej – Cal.Plevnei până la V.Pîrvan cu întoarcere prin Bd.Gh.Dej apoi traseul de ducere
- 30.04 **D: 225**
- 01.05 **I: 221 CET Vest – V.Ialomitei – Cart.T.Vladimirescu;**
M: 5 se modifică prin Bd.Aerogării – Str.B.Văcărescu – Șos.Stefan cel Mare – Str.Galați – Str.Paleologul – Cal.Moșilor – Sft.xxxxxx – P-ța 1848, **350** se prelungeste de la Balotești la Spit.Sector Agricol Ilfov;
D: 137
- 06.05 **M: 133** se modifică prin Bd.I.Pintilie – pasaj Victoria – Șos.N.Titulescu – Str.Dreaptă – Bd.Gh.Duca apoi traseul de bază
- 11.05 **M: 182** se modifică in ambele sensuri prin Str.Barbu Văcărescu – Str.Ceaicovski – Cal.Floreasca apoi traseul de bază, **275** se prelungeste de la P-ța Pieptănari prin Cal.Șerban Vodă la Liceul Șincai, **282** se modifică in ambele sensuri prin Str.Barbu Văcărescu – Str.Ceaicovski – Cal.Floreasca apoi traseul normal
- 12.05 **M: 180** se scurtează la autobaza Militari
- 15.05 **M: 14** se modifică de la intersecția Bd.Dimitrov/Șos.M.Bravu prin Bd.Dimitrov – Str.Traian – Cal.Văcărești – Pod Timpuri Noi – Lînăriei – Serban Vodă – Șos.Giurgiului – CFR Progresul, **131** se modifică cap linie la P-ța Romană
- 19.05 **D: 236**
- 25.05 **M: 135** se modifică prin Cal.Floreasca cu întoarcere prin Șos.Pipera – Gara Herăstrău – F-ca de Glucoză – Cal.Floreasca apoi traseul normal
- 01.06 **M: 126** se prelungeste de la P-ța Dr.Taberei la Cartier T.Vladimirescu
- 17.06 **M: 1** se modifică de la intersecția Șos.M.Bravu/Bd.I.B.Tito pe Bd.I.B.Tito – Str.L.Rebreanu – Bd.1 Dec.1918 până la poarta IV 23 August, **26** de la intersecția Șos.M.Bravu/Cal.Dudești prin Cal.Dudești – pasaj Mărășești – Bd.Mărășești – Dr.Istrate apoi pe vechiul traseu, **34** se modifică de la intersecția Șos.M.Bravu/Cal.Dudești prin Cal.Dudești – Str.Nerva Traian – pasaj Mărășești – Dr.Istrate – Șos.Viilor – Șos.Olteniței până la Întrep.Motoare Diesel
- 29.06 **M: 117** de la Str.Gramont prin Str.11 Iunie până la parcul Libertății cu întoarcere prin Str.11 Iunie – Bd.Coșbuc apoi traseul normal
- 01.07 **I: 25 se reînființează IREMOAS – CFR Progresul;**
M: 3 se modifică de la Str.Virgiliu pe Str.Berzei – Sft.Constantin – Str.Progresul – Str.Schitu Măgureanu cu întoarcere prin Str.Cobălcescu – Str.Berzei, **8** datorată dării în folosința a pasajului Lujerului se modifică de la E.Bodnăras – V.Cascadelor până la IREMOAS, **35** se modifică de la Str.Ho Si Min prin nouă arteră Grozăvești – Str.Berzei – Str.Sft.Constantin – Str.Progresul până la Cișmigiu cu întoarcere prin Str.Cobălcescu – Str.Berzei, **41** datorată dării in folosința a pasajului Lujerului se modifică de la Bd.Uverturii prin pasajul Lujerului până la Cartier T.Vladimirescu cu întoarcere pe același traseu
- 10.07 **D: 109, 138, 235**
- 17.07 **M: 17** se modifică de la CFR Progresul – Șos.Giurgiului – Str.Șerban Vodă – Pod Timpuri Noi – Str.Nerva Traian – Cal.Dudești – Bd.I.Sulea – sat Cățelu, **19** se modifică sat Cățelu – Bd.I.Sulea – Bd.I.B.Tito – Cal.Dudești – Nerva Traian – Str.Lînăriei – Serban Vodă – Sura Mare cu întoarcere prin Șos.Giurgiului, **23** Str.Zețarilor – pasaj Mărășești – poarta IV 23 August, **34** se modifică de la Str.Sevastopol pe Bd.Cuza – Șos.Titulescu cu întoarcere prin Dr.Felix – Dr.Sergiu – Str.Sevastopol, **40** de la Cal.Călărașilor prin Str.Lăpusului – Str.Cavafii Vechi – Str.Băniei – P-ța 1848 cu întoarcere prin Str.Lipscani
- 29.07 **M: 67, 70, 79, 84, 92** se modifică de la intersecția Str.Popa Nan/Str.Delea Veche prin Str.Delea Veche – Str.Delea Nouă – Str.Dristor apoi traseul de bază
- 31.07 **M: 133** se modifică de la intersecția Cal.Vitan/Șos.M.Bravu pe Cal.Vitan – Bd.Energeticienilor până la CET Sud Vitan
- 01.08 **M: 182** se modifică in ambele sensuri prin Cal.Dorobanți – Bd.I.Pintilie – pasaj Victoria – Bd.N.Titulescu – Str.Dreaptă apoi traseul de bază
- 09.08 **M: 135** se modifică de la intersecția Str.M.Eminescu/Str.Polonă – Cal.Floreasca iar din Șos.Pipera/Gara Herăstrău prin Șos.F-ca de Glucoză – Cal.Floreasca – Str.Polonă – Bd.Dacia apoi traseul de bază la CET Sud Vitan
- 15.08 **M: 155** se prelungeste până la Str.D-na Ghica cu întoarcere în girație apoi xxx pe același traseu
- 18.08 **M: 36** se modifică de la Bd.Republicii – Șos.Pantelimon – Șos.Pipera
- 25.08 **I: METROU Crîngași – Gara de Nord (fără stația Basarab)**
- 01.09 **M: 17** se modifică de la CFR Progresul – Pod Timpuri Noi apoi Șos.Pipera
- 13.09 **I: 205 Aeroport Băneasa – 1 Mai – Gara de Nord**
- 25.09 **I: 358 Complex Comercial Apusului – Bd.Păcii – com.Ciorogirla**
- 28.09 **M: 5** datorată terminari lucrari pe Str.Tunari și prelungirea Mărășești se modifică de la Șos.Stefan cel Mare pe Str.Tunari – Str.Alecu Russo – Str.Orientului – Str.Galați apoi traseul vechi, **15** se modifică de la intersecția Str.Nerva Traian/Bd.Mărășești pe prelungirea Mărășești – Cal.Dudești apoi traseul de bază, **17** se modifică de la intersecția Str.Nerva Traian/Bd.Mărășești prin prelungirea Mărășești –

Cal.Dudești apoi traseul de bază, **19** se modifică de la intersecția Str.Nerva Traian/Bd.Mărășești pe prelungirea Mărășești – Cal.Dudești apoi traseul de bază, **23** se modifică de la intersecția Bd.Mărășești/Str.Nerva Traian pe prelungirea Mărășești – Cal.Dudești apoi traseul de bază

- 01.10 **M: 8, 25** se prelungeste de la IREMOAS la Bd.Preciziei, **244** se scurtează la P-ța Sudului
- 05.10 **M: 33** se prelungeste de la intersecția Bd.Republicii/Str.Traian până la P-ța 1848
- 07.10 **I: 144 Întrep.Danubiana – P-ța Sudului – P-ța Pieptănari**
- 12.10 **M: 173** se scurtează la Sura Mare
- 15.10 **M: 112** CFR Constanța (Pipera) prin pasaj – Bd.Aerogării – Bd.Ion Ionescu de la Brad – Șos.Străulești – Str.Corarilor – Bd.Bucureștii Noi – Laromet
- 25.10 **I: METROU P-ța Unirii 2 – Pipera**
- 01.11 **D: 50, 99**
- 10.11 **M: 139** se modifică de la Dr.Sării prin Lt.Găină – Dr.Taberei – Str.Ho Si Min până la ICTB cu întoarcere prin Bd.Armata Poporului – Bd.Geniului apoi traseul normal
- 01.12 **M: 66** se modifică de la Cal.Moșilor – Bd.Republicii – Bd.Gh.Gh.Dej – Str.Dianeii până la Str.V.Pîrvan cu întoarcere prin Str.V.Pîrvan – Bd.Gh.Gh.Dej – Bd.Republicii – Str.D.Onciu – Str.Traian – Cal.Moșilor;
D: 129, 300
- 08.12 **M: 182** se scurtează la Gara de Nord, **226** se prelungeste la Foișorul de Foc
- 10.12 **M: 117** se modifică prin Cal.Ferentari – Pieptănari – Str.Const.Mănescu – Șos.Viilor – P-ța Pieptănari cu întoarcere prin Str.Pieptănari
- 14.12 **D: 239**
- 18.12 **M: 311** se modifică prin Str.L.Rebreanu – Bd.Muncii – Cal.Călărășilor apoi traseul de bază
- 23.12 **M: 18** se prelungeste la CFR Progresul;
D: 265
- 26.12 **M: 105** se modifică de la intersecția Dr.Taberei/Str.Ho Si Min prin Ho Si Min – Grozăvești – Gara de Nord – Cal.Griviței apoi traseul normal
- 28.12 **I: 233 IPRS – Aeroportul Băneasa – Str.Aurel Vlaicu**

Vehicule

- Întrari:** **T: V3A – 9** (353-361); **V2A – 1** (4049)
A: DAC 112UDM – 147 (2201-2347)
- Ieșiri:** **Tb: DAC 112E – 30**
A: Ikarus (Zemun) IK4 – 10, ROMAN 112UD – 20, DAC 117UD – 23, DAC 112UDM – 157
- 31.12.:** **T – 916 (711 vagoane, 205 remorci):** LHB: 1, V3A: 360, T4R: 130, EP/V3A: 172, V2A: 49
remorci: V12: 33, EP/V3A: 92, V12/V3A: 80
Tb – 448: DAC 112E: 124, DAC 117E: 324
A – 1485: Ikarus (Zemun) IK4: 422, ROMAN 112UD: 142, DAC 117UD: 771, DAC 112UDM: 150

Metro 25.08 or 24.12.1986?

Metro 25.10 or 24.10?

Metro from IMGB to Depoul IMGB

1988

Trasee

- 04.01 **I: 37 Dep.Alexandria – Trafic Greu – Grozăvești – Șos.Orhideelor – Gara Basarab, 233 IPRS Băneasa – Aleea Privighetorilor – Bd.Aerogării – Str.Șc.Herăstrău – Aurel Vlaicu (metrou)**
- 20.01 **M: 135** Șos.Pipera – Str.Barbu Văcărescu – Str.Traian – Bd.Energeticienilor – CET Sud Vitan, **226** Cal.13 Septembrie – Șos.Panduri – P-ța Cosmonauților – Foișorul de Foc
- 01.02 **I: 43 Într.Granitul – Șos.Pantelimon – Str.Traian, 46 I.M.G.B. – Șos.Olteneiței – Șos.Mihai Bravu – Cal.Griviței – Str.Nuferilor;**
D: 222 (Platforma Ghencea – Ferma Boja)
- 04.02 **M: 61** Drumul Taberei 34 – Str.Știrbei Vodă – Str.Matei Voievod – Str.Vatra Luminoasă – Stadionul 23 August
- 11.02 **I: 42 IREMOAS – Valea Cascadelor – pasajul Grant – Str.Turda – Bd.Expoziției – P-ța Scînteii**
- 21.03 **I: 145 Consiliul Popular Tunari – Șos.Pipera – Aurel Vlaicu (metrou), 245 Consiliul Popular al comunei Tunari – Str.Erou lancu Nicolae – IPRS Băneasa**
- 15.04 **I: 62 Spitalul Fundeni – Cal.Moșilor – Str.Ștefan Furtună – Gara de Nord, 143 Bucur Obor – P-ța Galați, 168 Valea Oltului – Str.Alex.Moghioroș – Str.Știrbei Vodă – Bd.Magheru;**
M: 88 Str.Tăcerii – Șos.Panduri – Bd.Republicii – Str.Baicului, **126** Cart.Tudor Vladimirescu – Drumul Sării – Str.Nicolae Golescu, **368** Platforma Ghencea – Drumul Taberei – Str.Știrbei Vodă – P-ța Cosmonauților – Str.Nicolae Golescu

- 23.04 **M: 2** Depoul Alexandria – Trafic Greu – Grozăvești – Șos.Orhideelor – Cart.16 Februarie, **5** Șos.București-Ploiești – Str.Barbu Văcărescu – Str.Tunari – Str.Lăpușna, **8** P-ța Ferentari – Str.Valea Cascadelor – Dep.Militari, **9** I.M.G.B. – Șos.Olteniței – Artera de Trafic Greu – Gara Basarab, **11** Într.Motoare Diesel – Artera de Trafic Greu – Șos.Giulești – Cart.16 Februarie, **12** CFR Progresul – Artera de Trafic Greu – Podul Grozăvești – Gara Basarab, **15** Dep.Alexandria – Bd.Mărășești – Întrare Sat Cățelu, **18** Depoul Alexandria – Artera de Trafic Greu – CFR Progresul, **23** Str.Zețarilor – Artera de Trafic Greu – Bd.Mărășești – Într.23 August poarta 4, **37** Dep.Alexandria – Artera de Trafic Greu – Podul Grozăvești – Gara Basarab, **39** Str.Zețarilor – Artera de Trafic Greu – Șos.Giurgiului – Str.Zețarilor
- 03.05 **I: 7 CFR Progresul – P-ța Pieptănari – Str.Șura Mare;**
M: 125 Platforma Metalurgiei – Șos.Berceni – Șos.de Centură – I.C.M.Berceni, **173** Str.Șura Mare – Cal.13 Septembrie – Valea Oltului
- 05.05 **M: 102** Bd.Muncii – Cal.Vitan – Luică (Șos.Giurgiului), **181** Institutul Național de Metrologie – Cal.Vitan – Bd.I.B.Tito, **202** Bd.Muncii – Cal.Vitan-Bîrzești – IMGB Vulcan, **212** Șos.Giurgiului (Luică) – Cal.Vitan – P-ța Titan
- 06.05 **M: 117** Str.Băcău (Cart.Sălăj) – Bd.Pieptănari – Șos.Viilor – P-ța Pieptănari
- 03.06 **M: 139** Str.Zețarilor – Parcul Rahova – Drumul Sării – ICTB
- 09.06 **M: 172** CFR Constanța – Cal.Floreasca – P-ța Alexandru Sahia
- 13.06 **I: 268 Valea Oltului – Drumul Sării – Cal.Victoriei – Bd.Magheru**
- 01.07 **D: 40** (Într.Republica – Cal.Călărașilor – P-ța 1848)
- 11.07 **M: 331** Cart.Dămăroaia – Șos.Kiseleff – Arcul de Triumf – Cal.Dorobanților – P-ța Cosmonauților – Str.Nicolae Golescu
- 15.07 **M: 16** P-ța Anul 1848 – Str.Galați – Într.Cinescoape, **17** CFR Progresul – Str.Nerva Traian – Str.Lizeanu – Platforma Ind.Pipera, **146** Într.Granitul – Bd.Biruinței – Cons.Popular Pantelimon
- 18.07 **M: 155** CFR Centură Afumați – Șos.Colentina – Dep.Colentina
- 25.07 **I: 225 IMGB poarta 1 – Șos.Berceni – ICM Berceni**
- 28.07 **M: 311** Într.23 August poarta 4 – Șos.Cățelu – P-ța C.A.Rosetti
- 08.08 **D: 143** (Bucur Obor – P-ța Galați)
- 25.08 **I: 51 Într.Republica – Șos.Mihai Bravu – Cal.Griviței – Str.Nuferilor**
- 28.08 **M: 3** P-ța Scînteii – Bd.1 Mai – Str.Nuferilor, **6** Str.Nuferilor – Cal.Griviței – Într.Laromet, **10** Str.Nuferilor – Cal.Griviței – Str.Mezeș, **13** Într.Granitul – Șos.Mihai Bravu – Str.Sevastopol – Bd.Schitu Măgureanu, **20** Str.Nuferilor – Bd.1 Mai – Bd.Laminorului, **24** Cart.Dămăroaia – Bd.Gloriei – Str.Nuferilor, **34** Într.Motoare Diesel – Șos.Mihai Bravu – Str.Sevastopol – Str.Berzei – Gara Basarab, **45** Str.Mezeș – Bd.1 Mai – Șos.N.Titulescu – Str.Nuferilor, **55** P-ța Scînteii – Bd.1 Mai – Șos.N.Titulescu – Cal.Griviței – Str.Nuferilor
- 15.09 **M: 36** Într.Republica – Bd.Lacul Tei – Într.Cinescoape
- 25.09 **M: 87** Complexul Pajura – Cal.Griviței – Gara de Nord, **97** Str.Strandul Străulești – Cal.Griviței – Gara de Nord
- 01.10 **M: 4** Într.Țevi Sudate – Str.Sevastopol – Str.Nuferilor
- 10.10 **I: 96 Str.Tăcerii – Str.Răzoare – Bd.Eroilor – P-ța Operei**
- 12.10 **M: 163** Cart.Giulești – Cart.16 Februarie – Magaziile CFR 16 Februarie
- 21.10 **M: 27** Întrare Sat Cățelu – Bucur Obor – Str.Berzei – Gara Basarab, **79** Bd.Muncii – Bd.Republicii – P-ța Romană, **86** Stadionul 23 August – Bd.Republicii – P-ța Romană
- 25.10 **M: 140** Aleea Barajul Dunării – Șos.Mihai Bravu – Str.Alexandru Sahia
- 01.11 **I: 120 P-ța Reșița – Str.Izvorul Rece – Str.D-tru Petrescu – IMGB Vulcan;**
M: 69 Valea Oltului – Dr.Taberei – Str.Știrbei Vodă – Str.Vasie Pârvan – Bd.Gheorghe Gheorghiu-Dej – P-ța C.A.Rosetti;
D: 26 (Gara Basarab – P-ța Pieptănari – Bucur Obor – Gara Basarab [linie inelară])
- 15.12 **I: 203 Str.Tăcerii – Șos.București-Măgurele – IFA Măgurele**
- 19.12 **M: 25** Dep.Militari – Artera de Trafic Greu – CFR Progresul
- 27.12 **I: 143 P-ța Galați – Cal.Moșilor – Str.Cozia**
- 28.12 **M: 133** Cal.Văcărești – Șos.Mihai Bravu – P-ța Gării de Nord

Vehicule

Întrari: **A: DAC 112UDM – 202** (2000-2199,2348-2350)

Modern.: **Tb: DAC117E -> 2*artic. – 1** (7091)

leșiri: **T: V12 – 33**

Tb: DAC 112E – 113

A: Ikarus (Zemun) IK4 – 148, ROMAN 112UD – 75, DAC 117UD – 309

31.12.: T – 885 (713 vagoane, 172 remorci): LHB: 1, V3A: 362, T4R: 130, EP/V3A: 172, V2A: 49
remorci: EP/V3A: 92, V12/V3A: 80

Tb – 335: DAC 112E: 11, DAC 117E: 324

A – 1175: Ikarus (Zemun) IK4: 274, ROMAN 112UD: 87, DAC 117UD: 462, DAC 112UDM: 352

1989

Trasee

- 02.03 M: 144, 173 se modifica întoarcerea de la Șura Mare la străpungerea Viilor cu Cal.Șerban Vodă
20.03 I: 271 CFR Progresul – Bumbăcăria Jilava
03.04 I: 147 Într.Granitul – Primăria Pantelimon – Ferma Pantelimon
24.04 I: 22 Cartierul Colentina – P-ța 1848
01.06 I: 322 ICME – Matei Voievod – Foișorul de Foc;
M: 17 se scurteaza la Parcul Rahova, 143 deviere prin Str.Silvia – Gherase
17.08 I: METROU Gara de Nord – Dristor 2
01.10 I: 305 Platforma Valea Oltului – Șos.Orhideelor – Gara de Nord
03.10 M: 37 se scurteaza la Parcul Rahova
01.11 D: 46 (IMGB – Nuferilor)

Vehicule

Întrari: Tb: DAC117EA – 5 (7336-7340); DAC112ECS – 3 (7335,7341,7342)
A: DAC 112UDM – 188 (1757-1806,1817-1933,1935,1938-1957,1960)

Modern.: Tb: DAC112E – 5 (5087,5137,5231,5317,5318 -> transp.marfa)

leșiri: Tb: DAC 112E – 6 (5232,5235,5315,5316,5319,5320), DAC117E – 107 (7001-7003,7006-7010,7015,7018-7022,7024-7042,7044,7046-7050,7055,7057,7059,7060,7063-7074,7081,7084,7086,7095,7097-7100,7106,7107,7109,7110,7112,7113,7117,7119,7120,7122-7126,7143,7151,7153,7155,7163,7173,7175,7176,7179,7182,7196,7228,7234,7236,7241,7251,7253-7262,7265-7268,7272,7273,7275,7277,7279,7284,7286-7289,7291,7294,7297,7299-7302,7305,7307,7312,7313,7315,7317,7318)

A: Ikarus (Zemun) IK4 – 95, ROMAN 112UD – 32, DAC 117UD – 65

31.12.: T – 879 (707 vagoane, 172 remorci): LHB: 1, V3A: 356, T4R: 130, EP/V3A: 172, V2A: 49
remorci: EP/V3A: 92, V12/V3A: 80

Tb – 203: DAC 112E: 11, DAC 117E: 192

A – 1133: Ikarus (Zemun) IK4: 95, ROMAN 112UD: 32, DAC 117UD: 65, DAC 112UDM: 540

1990

Trasee

- 03.01 I: 103 Parcul Rahova – Bd.G.Coșbuc – P-ța Unirii, 300 Clăbucet – P-ța Lahovari, 313 Metalurgiei – Bd.Mărăști
15.01 D: 212 (Lujerului – P-ța Titan)
19.01 M: 182 modificat prin P-ța Dorobanților direct pe Cal.Dorobanților
24.01 M: 178, 278 modificat prin P-ța Virgiliu – Berzei
01.02 D: 239 (ICTB – P-ța Ferentari)
02.02 M: 164 prelungit la Ferma Chitila;
D: 364 (Ferma Chitila – Laromet)
07.02 D: 38 (Întrare Sat Cățelu – P-ța Titan)
08.02 M: 358 prelungit din Ciorogîrla până la Biobaza Dîrvari
15.02 M: 79, 86 prelungit de la P-ța Romană la Gara de Nord
19.02 M: 39 scurtat la Șura Mare, 117 modificat prin Cal.Ferentari – Cal.Rahovei – Bd.G.Coșbuc, 275 prelungit la PECO Jilava
22.02 M: 15, 19, 27 scurtat la Complex RATB Titan
23.02 M: 166, 246, 254 prelungit la Complexul ITB Titan

- 24.02 **M: 110, 182, 282** modificat prin Str.Av.Beller – Bd.Mircea Eliade (fost Kalinin)
- 26.02 **M: 105** modificat prin Str.Soveja
- 15.03 **I: 231 ITTA – P-ța Lahovari**
- 27.03 **M: 117** scurtat la Aleea Dealul Mitropoliei
- 01.04 **D: 22** (*Cart.Colentina – P-ța Sf.Gheorghe*)
- 02.04 **M: 180** prelungit la P-ța Leul
- 05.04 **D: 204** (*P-ța Presei Libere – CEPECA*)
- 15.04 **I: 81 P-ța Sf.Voievozi – P-ța Presei Libere**
- 23.04 **M: 371** prelungit până la Primăria comunei Adunații Copăceni
- 25.04 **M: 116** prelungit la Liceul Șincai
- 26.04 **M: 384** prelungit de la Bd.Eroilor la Șos.Cotroceni
- 16.05 **M: 143** modificat traseul prin Str.Litovoi Voievod – Str.Ghinea Brătășanu
- 01.06 **M: 135** prelungit de la Aurel Vlaicu la Parcul Herăstrău;
D: 104 (*Faur (poarta 4) – Întrep.Granitul – Faur (poarta 4)*)
- 01.07 **M: 139** modificat prin Str.Antiaeriană
- 05.07 **I: 50 Faur (poarta 4) – Baba Novac**
- 15.07 **I: 47 Cart.Tudor Vladimirescu - IREMOAS**
- 24.07 **M: 40** prelungit de la P-ța Muncii la P-ța Sf.Gheorghe
- 01.08 **D: 361** (*P-ța Presei Libere – I.C.P.P.*)
- 03.09 **I: 32 Dep.ITB Alexandria – P-ța Unirii**
- 17.09 **I: 93 Valea Ialomiței – Gara de Nord, 385 P-ța Pușor – Foișorul de Foc;**
M: 71 prelungit la Gara de Nord
- 27.09 **I: 123 CET Sud Vitan – Gara Basarab**
- 01.10 **I: 136 Apusului – P-ța C.A.Rosetti**
- 03.10 **D: 4** (*Întrep.Țevi Sudate – Str.G.ral Berthelot*), **13** (*Întrep.Granitul – Cișmigiu*), **55** (*P-ța Presei Libere – Berthelot*)
- 30.10 **M: 385** modificat prin Spl.Independenței – Str.C.Negri – Str.Dr.Staicovici – Str.Izvor
- 01.11 **M: 231, 331** întoarce la P-ța Lahovari
- 09.11 **M: 151** modificat traseul prin Str.Teiul Doamnei
- 11.11 **M: 19** revenire prin Cal.Șerban Vodă – Dudești
- 29.11 **M: 307** prelungit la Primăria Mihăilești
- 01.12 **I: 48 Cart.Tudor Vladimirescu – Dep.Militari;**
M: 18 prelungit la CFR Progresul, **135** modificat de la Șos.Pipera la CFR Constanța Pipera, **313** prelungit la P-ța Unirii;
D: 25 (*Dep.Militari – CFR Progresul*), **172** (*Grădina Icoanei – CFR Constanța (Pipera)*)
- 03.12 **I: 308 Cart.T.Vladimirescu – Primăria Domnești**

Vehicule

Întrari: T: V3A – 1 (362)

Tb: DAC117EA – 37 (7343-7376,7378-7380); DAC217E – 1 (7377)

A: DAC 112UDM – 128 (452-503,515-593)

Ieșiri: **Tb:** DAC 117E – 107 (7001-7003,7006-7010,7015,7018-7022,7024-7042,7044,7046-7050,7055,7057,7059,7060,7063-7074,7081,7084,7086,7095,7097-7100,7106,7107,7109,7110,7112,7113,7117,7119,7120,7122-7126,7143,7151,7153,7155,7163,7173,7175,7176,7179,7182,7196,7228,7234,7236,7241,7251,7253-7262,7265-7268,7272,7273,7275,7277,7279,7284,7286-7289,7291,7294,7297,7299-7302,7305,7307,7312,7313,7315,7317,7318)

A: Ikarus (Zemun) IK4 – 95, ROMAN 112UD – 9, DAC 117UD – 132

31.12.: T – 881 (709 vagoane, 172 remorci): LHB: 1, V3A: 358, T4R: 130, EP/V3A: 172, V2A: 49
remorci: EP/V3A: 92, V12/V3A: 80

Tb – 205: DAC 112E: 5, DAC 117E: 192, DAC217E: 5, alte: 3

A – 1133: Ikarus (Zemun) IK4: 95, ROMAN 112UD: 32, DAC 117UD: 65, DAC 112UDM: 540

3*EP/V3A – on 16,41,51, 2*V3A – on 21, LHB – on 34

1991

Trasee

- 13.02 **M:** 71, 93 prelungite de la Bd.Eroilor la Gara de Nord
18.02 **M:** 126, 168, 226, 268, 368 modificat traseul prin Str.Onești – Bd.G-ral Magheru
01.04 **M:** 23 circulă prin Bd.Coșbuc – Str.11 Iunie
15.04 **M:** 152 circulă prin Str.Apusului – Bd.Păcii
21.04 **M:** 90 prelungit de la Bd.Eroilor la Stadionul Național
01.05 **M:** 47, 48 de la Dep.Militari la Urbis
09.05 **M:** 303 prelungit de la IFA Măgurele la Com.Vîrteju
13.05 **M:** 34 scurtat de la Gara Basarab la Str.Lizeanu, 182 P-ța Romană – Bd.A.Ipătescu – Str.Polizu;
D: 51 (FAUR – Str.G-ral Berthelot)
21.05 **M:** 135 Str.Traian – Bd.Carol I – Str.Matei Voievod
01.06 **I:** 31 FAUR – Bd.Muncii – Str.Socului – FAUR;
D: 160 (Într.Laromet – Com.Mogoșoaia)
01.07 **I:** 69 Valea Argeșului – Universitate – Str.Baicului, 759 (c.directă) Granitul – Com.Cernica – Sat Tînganu, 760 (c.directă) Granitul – Com.Cernica – Sat Bălăceanca
10.07 **M:** 139 revine la traseul normal Str.P.Ispirescu – Mărgeanului - Buzoieni
15.07 **D:** 231 (Romtur – P-ța Presei Libere – P-ța Lahovari)
16.07 **I:** 781 (expres) P-ța Reșița – P-ța Romană
19.07 **M:** 140 prelungit la P-ța Lahovari
24.07 **M:** 37 prelungit la Str.Șura Mare
26.07 **I:** 782 (expres) Granitul – P-ța C.A.Rosetti
29.07 **D:** 64 (Bd.Muncii – Șc.Iancului – P-ța C.A.Rosetti), 89 (Stadionul Național – Universitate – Str.V.Pârvan)
01.08 **M:** 782 Bd.Carol I – P-ța C.A.Rosetti
19.08 **M:** 153 prelungit la ferma Stefănești
02.09 **I:** 783 (expres) Valea Ialomiței – P-ța Națiunile Unite – P-ța Presei Libere
17.09 **M:** 152 revine la traseul normal Bd.Uverturii – Bd.Păcii, 178 revine la traseul normal Str.Apusului – Str.Virtuții
01.10 **I:** 784 (expres) Bd.Lacul Tei – P-ța C.A.Rosetti
06.11 **M:** 3 prelungit la P-ța Presei Libere, 123, 133 circulă în ambele sensuri prin Bd.Dacia
10.11 **I:** 46 IMGB – P-ța Sudului – Str.Baba Novac;
M: 8 prelungit la Str.Zețarilor, 34 prelungit la Str.G-ral Berthelot
02.12 **I:** 361 Într.Laromet – Crevedia;
M: 321 prelungit până la satul Zurbaua
09.12 **D:** 783 (Valea Ialomiței – P-ța Presei Libere)

Vehicule

Întrari: Tb: DAC117EA – 27 (7381-7407); DAC217E – 14 (7408-7421)

A: DAC 112UDM – 175 (2453-2627); Saurer Geneve – 22 (127-148); Ikarus 260 – 150 (1-25,152-176,386-410,612-662); Saviem – 50 (283-332)

Ieșiri: T: LHB – 1 (3501), V3A – 40 (001-004,009,011,035,038,040-043,046,048,058-060,065,070-072,074,077-079,081,082,084,085-089)

Tb: DAC 117E – 23 (7077,7078,7080,7082,7085,7087-7089,7093,7096,7101,7114,7115,7121,7134,7135,7137,7177,7215,7230,7232,7239,7242)

A: Ikarus (Zemun) IK4 – 58, ROMAN 112UD – 5, DAC 117UD – 131

31.12.: T – 847 (675 vagoane, 172 remorci); V3A: 354, T4R: 130, EP/V3A: 172, V2A: 49
remorci: EP/V3A: 92, V12/V3A: 80

Tb – 192: DAC 117E: 169, DAC217E: 15, DAC117EA: 8, alte: 3

A – 1133: Ikarus (Zemun) IK4: 95, ROMAN 112UD: 32, DAC 117UD: 65, DAC 112UDM: 540

Saurer – on 783

1992

Trasee

- 16.01 I: **52 Str.Baicului – Str.G-ral Berthelot**
01.02 I: **63 Spitalul Fundeni – P-ța C.A.Rosetti**
05.02 M: **34** scurtat la Gara de Nord
08.02 M: **31** prelungit de la P-ța Iancului la Str.Lizeanu
15.02 I: **30 Dep.Alexandria – Str.Baba Novac**
08.03 M: **52** de la Str.Lizeanu pe Șos.Mihai Bravu spre Baicului
16.03 M: **126** de la Cart.T.Vladimirescu – Str.Sibiu – Drumul Taberei;
D: **140** (*Barajul Dunării – P-ța Lahovari*), **202** (*Bd.Muncii – IMGB-Vulcan*)
01.04 M: **180** prelungit de la „Leul” la P-ța Operei, **385** prelungit de la P-ța Puișor la Cal.13 Septembrie
20.04 I: **783 reînfințat**
23.04 M: **135** modificat de pe Str.Ceaikovski
04.05 I: **122 Cart.T.Vladimirescu – P-ța Lahovari**;
M: **141** reluat traseul prin Bd.C-tin Brâncoveanu
18.05 I: **456 Cart.T.Vladimirescu – Sat Olteni**
01.06 I: **415 Dep.Colentina – Com.Dascălu**;
M: **47, 48** modificat la CET Vest Militari
11.06 M: **116, 275, 323** prelungit la Podul Timpuri Noi
13.07 M: **133** prelungit la Podul Timpuri Noi, **784** Bd.Metalurgiei – P-ța Romană
16.07 I: **428 Cart.T.Vladimirescu – Com.Țegheș**
14.09 I: **404 Cart.T.Vladimirescu – Sat Aluniș**
11.11 M: **131** modificat de la P-ța Romană prin Str.Căderea Bastiliei – Bd.Iancu de Hunedoara – Cal.Dorobanților
16.11 M: **112** prelungit prin Str.Mezeș, **464** scurtat la Str.Mezeș

Vehicle

Întrari: Tb: DAC217E – 13 (7422-7434)

A: DAC 112UDM – 26 (2628-2653); Ikarus 260 – 1 (206); Saviem – 20 (262-282)

Ieșiri: Tb: DAC 112E tr.m. – 2 (5087,5318), DAC117E – 15 (7004,7006,7076,7079,7123,7183,7205,7224,7229,7235,7238,7240,7246,7269,7323)

A: Ikarus (Zemun) IK4 – 12, DAC 117UD – 35

31.12.: T – **844 (672 vagoane, 172 remorci)**: V3A: 321, T4R: 130, EP/V3A: 172, V2A: 49
remorci: EP/V3A: 92, V12/V3A: 80

Tb – 253: DAC 117E: 153, DAC217E: 28, DAC117EA: 69, alte: 3

A – 1133: Ikarus (Zemun) IK4: 95, ROMAN 112UD: 32, DAC 117UD: 65, DAC 112UDM: 540

until this year part V3A -> V3B – on 32

1993

Trasee

- 18.01 I: **439 Depoul Alexandria – Șos.Alexandriei – Com.Clinceni**
01.02 M: **96** prelungit de la Opera Română la Gara de Nord
18.02 I: **451 P-ța Presei Libere – Com.Balotești – Com.Moara Vlășiei**
22.02 I: **448 P-ța Presei Libere – Com.Balotești – Com.Căciulați**

29.03 **I: 347 Granitul SA – ROMCERAM SA**
01.05 **M: 46** prelungit de Str.Dristor la Str.Lizeanu
01.06 **I: 785 Autobaza Militari – Bucur Obor**
07.06 **I: 419 I.M.G.B. SA – Com.Vidra**
31.07 **M: 143** prelungit de la Bucur Obor la Str.Baicului
23.08 **M: 253** prelungit de la Str.Morarilor la Faur poarta 4;
D: 322 (I.C.M.E. – Șos.Pantelimon – Foișorul de Foc)

Vehicule

Întrari: **Tb: DAC217E – 10** (7435-7439,7441-7445); **DAC317E – 1** (7440)

A: DAC 112UDM – 9 (28-36); **Ikarus 260 – 26** (42-69)

Ieșiri: **Tb: DAC 117E – 15** (7075,7094,7118,7128,7136,7138,7139,7142,7180,7181,7186,7187,7244,7270,7280)

A: Ikarus (Zemun) IK4 – 6, DAC 117UD – 36

31.12.: **T – 844 (672 vagoane, 172 remorci):** V3A: 320, T4R: 130, EP/V3A: 172, V2A: 49, V3A-93: 1
remorci: EP/V3A: 92, V12/V3A: 80

Tb – 244: DAC 117E: 138, DAC217E: 34, DAC117EA: 69, alte: 3

A – 1133: Ikarus (Zemun) IK4: 95, ROMAN 112UD: 32, DAC 117UD: 65, DAC 112UDM: 540

V3A – on 1,2,7,11,12,14,15,17-19,21,23,27-29,31,33,34,36,39,40,41,43,46,50, V2A – on 2,9,23,30,37, V2B, V3B – on 32, T4R – on 3, 2*T4R – on 8,35,42,47,48, EP/V3A – on 5,16,20,24,44,45,52, 3*EP/V3A – on 41

one EP rebuilt as old for a film

027 rebuilt as V2A with new doors

V3B: 028,029,034,036,037,237,245

V2A 4013 in Craiova

second half of the year p-ta Unirii stub-end -> turning circle

1994

Trasee

10.01 **M: 110** modificat prin Str.Barbu Văcărescu – Șos.Pipera

01.02 **M: 205** modificat prin Str.Buzești – Str.Polizu – Cal.Griviței;

D: 225 (I.M.G.B. poarta 1 – REMAT S.A.)

01.03 **I: 336 Complex Comercial Apusului – P-ța C.A.Rosetti**

08.03 **M: 421, 458** prelungite la Bd.Păcii (pasaj Lujerului)

06.04 **M: 131** întoarce prin Str.G.Enescu, **300** prelungit până la Str:dem.Dobrescu

11.04 **I: 121 Str.Lujerului – Grupul școlar auto**

15.04 **M: 136** întoarce prin Bd.Schitu Măgureanu – Spl.Independenței

01.06 **I: 104 Podul Izvor – Stadionul Național, 301 Băneasa S.A. – P-ța Romană, 335 Aleea Barajul Dunării – P-ța Dorobanților;**

M: 102 revenire pe Bd.C.Ressu;

D: 148 (P-ța Presei Libere – Băneasa S.A.), **333** (Aleea Barajul Dunării – Băneasa S.A.), **334** (Aleea Barajul Dunării – Băneasa S.A.)

20.06 **M: 112** modificat pe la P-ța Presei Libere

01.07 **D: 347** (Granitul S.A. – ROMCERAM)

18.08 **M: 135** modificat Prin Bd.Carol I

24.08 **M: 105** circulă pe Bd.Mărăști în ambele sensuri

03.10 **I: 203 Cart.T.Vladimirescu – Sat Dumitrana, 214 Cart.T.Vladimirescu – IFA Măgurele – Com.Dărăști;**

M: 335 prelungit la P-ța Presei Libere

13.11 **M: 71, 93** modificat prin Str.G-ral Milea – Șos.Cotroceni, **96** prelungit la Spit.Fundeni;

D: 63 (Spit.Fundeni – P-ța C.A.Rosetti)

15.11 **M: 182** modificat prin Bd.Alex.Cuza (sens Dorobanți)

21.11 **M: 220** prelungit la P-ța Rahova

Vehicule

Întrari: **T: Rathgeber München M4.65 – 10** (2433,2461,2473,2475,2478,2484,2493-2495,2497); **Rathgeber München M5.65 – 4** (2510,2515,2517,2601); **Düwag Frankfurt/M. L – 10** (204,208,211,212,217,222,229,232,234,241); **Rathgeber München m4.65 rem. – 18** (3409,3450-3452,3458,3474,3476,3484-3487,3489,3490,3492-3496); **Düwag Frankfurt/M. I rem. – 10** (1203,1207,1209-1211,1213,1216,1217,1224,1226)

Tb: DAC212ECS – 1 (7446-einzige mit Polstersitzen)

A: DAF – 86 (205,665-736,778-790)

Modern.: T: V3A – 1 (354-weiss mit diagonalen zweifarbig blauen Streifen -> V3A-93)

leşiri: **Tb: DAC 117E – 7** (7210,7218,7264,7278,7293,7295,7311)

A: Ikarus (Zemun) IK4 – 2, ROMAN 112UD – 2, DAC 117UD – 17, DAC112UDM – 82 (1767, 1818, 1822, 1830, 1946, 1955, 2007, 2008, 2033, 2035-2038, 2045, 2046, 2053, 2056, 2063, 2069, 2073, 2075, 2078, 2086, 2089, 2099, 2108, 2113, 2116, 2120, 2121, 2125, 2130, 2152, 2172, 2176, 2178, 2180, 2181, 2188, 2191, 2193, 2196, 2197, 2201, 2202, 2204, 2206, 2214, 2217, 2218, 2220, 2222, 2224, 2226, 2228, 2232, 2233, 2235-2237, 2239, 2241, 2245, 2257, 2258, 2262, 2264, 2271, 2274, 2280, 2282, 2287, 2289, 2290, 2295, 2300, 2303, 2304, 2320, 2337, 2347, 2350)

31.12.: **T – 896 (696 vagoane, 200 remorci):** V3A: 315, T4R: 130, EP/V3A: 172, V2A: 49, V3A-93: 6, Rathgeber München M4.65: 10, Rathgeber München M5.65: 4, Düwag Frankfurt/M. L: 10 remorci: EP/V3A: 92, V12/V3A: 80, Rathgeber München m4.65: 18, Düwag Frankfurt/M. I: 10

Tb – 243: DAC 117E: 131, DAC217E: 38, DAC117EA: 69, alte: 5

A – 1133: Ikarus (Zemun) IK4: 95, ROMAN 112UD: 32, DAC 117UD: 65, DAC 112UDM: 540

7091 Vatra Luminoasa - typically on 90, 7440 Bujoreni – typically on 69, other two-axle on 86, still running 5321 on 74

Rathgeber and Düwag Dudești – on 34,50

1995

Trasee

20.03 **M: 783** modificat prin P-ța Aviatorilor – Mareșal Prezan

04.09 **I: 473 CFR Progresul – Comuna Vidra**

24.09 **I: 106 P-ța Romană – P-ța Victoriei – Lacul Herăstrău**

01.11 **D: 121** (Lujerului – Păcii – Grup școlar auto), **461** (Laromet – Mogoșoia – Crevedia)

01.12 **I: 206 Bd.T.Vladimirescu – IFA Măgurele;**

D: 3 (P-ța Presei Libere – V.Pârvan)

Vehicule

Întrari: **Tb: DAC312E – 2** (7447,7448)

A: DAF – 85 (99,737-777,791-835); **Rocar 412 – 5** (100-104)

Modern.: T: V3A – 30 (013,016,017,026,027,029,044,045,056,062,076,149,202,204,235,242,342,350, 355-weiss und rote, blaue und gelbe Streifen -> V3A-93; 051,109,147,190,270,304,321,322, 332,336,345-weiss und rote, blaue und gelbe Streifen -> V3A-93M)

leşiri: T: EP/V3A – 55 (6004-6006,6008,6009,6012-6020,6023-6025,6028-6031,6033,6034,6036, 6039,6045,6052,6057-6060,6064,6075,6084,6096,6100,6124,6126-6129,6137,6138,6141, 6145,6149,6161,6162,6165-6167,6169), EP/V3A rem.– 40 (6204-6206,6208,6209,6212-6220,6223-6225,6228-6231,6233,6234,6236,6238,6239,6245,6248,6252,6257-6260,6264, 6269,6275,6284), V12/V3A – 18 (6296,6300,6324,6326-6329,6337,6338,6341,6345,6349, 6361,6362,6365-6367,6369)

A: Ikarus (Zemun) IK4 – 1, DAC 117UD – 5, DAC112UDM – 41 (1781,1791,1802,2016,2019, 2034,2039,2042,2048,2054,2060,2066,2070,2072,2088,2100,2114,2159,2167,2183,2185,

2187,2190,2197,2199,2205,2216,2229,2248,2251,2310,2316,2317,2328,2329,2339,2341,
2342,2344,2539)

31.12.: **T – 786 (641 vagoane, 145 remorci):** V3A: 291, T4R: 130, EP/V3A: 117, V2A: 49, V3A-93: 30, Rathgeber München M4.65: 10, Rathgeber München M5.65: 4, Düwag Frankfurt/M. L: 10
remorci: EP/V3A: 60, V12/V3A: 57, Rathgeber München m4.65: 18, Düwag Frankfurt/M. l: 10
Tb – 264: DAC 117E: 131, DAC217E: 38, DAC117EA: 69, Saurer: 20, alte: 6
A – 1133: Ikarus (Zemun) IK4: 95, ROMAN 112UD: 32, DAC 117UD: 65, DAC 112UDM: 540

1996

Trasee

10.02 **M: 783** modificat de la Agenția CFR Unirii la Podul Șerban Vodă
10.05 **M: 125** prelungit la PECO SILFLOR-MOVE
03.06 **M: 155, 409, 412, 415, 417, 432, 454** prelungite pe Șos.Colentina – Șos.Fundeni la Instit.Oncologic
05.06 **M: 449** prelungit pe Șos.București-Ploiești la PRISMA
01.08 **M: 96** modificat prin Cal.Plevnei
15.08 **D: 28**
15.09 **D: 51**
17.09 **I: 786**
17.10 **I: 62 Lic.Industrial Auto – Bd.Iuliu Maniu – Gara de Nord;**
D: 786
20.10 **M: 66, 85** prelungit de la Vasile Pârvan la Gara de Nord
26.10 **M: 180** scurtat la Opera Română
15.11 **M: 9**
01.12 **M: 66** scurtat la Vasile Pârvan
14.12 **I: 444 P-ța Presei Libere – Otopeni - Săftica**
23.12 **I: 150 Autobaza Militari – Bd.Iuliu Maniu – Sat.Rudeni;**
M: 122, 268 modificat de la Bd.Magheru la Universitate – Regina Elisabeta, **226** modificat de la P-ța Romană prin Bd.Dacia

Vehicle

Întrari: **T: Rathgeber München M4.65 – 7** (2410,2411,2414,2425,2428,2458,2466); **Rathgeber München M5.65 – 4** (2507,2520,2521,2525); **Rathgeber München m4.65 rem. – 5**
(3411,3414,3417,3439,3441)
A: DAF – 49 (836-884); **Rocar 412 – 15** (105-119)

Modern.: T: V3A – 37 (030,047,053-055,063,064,067-069,075,083,090,098,118,144,154,158,175,210,
218,273,320 -> V3A-93; 199,208,228,234,238,240,241,243,244,248,262,269 -> V3A-93M;
358,359 -> V3A-93 Craiova)

Tb: Saurer (autobuze) – 20 (5001-5020)

leșiri: **A:** DAC 117UD – 11, DAC112UDM – 111 (519,520,540,574,577,1762,1763,1765,1766,1769,
1775,1796,1823,1825,1826,1828,1829,1838,1840,1841,1858,1860,1862,1872,1875,1898,
1933,1935,1942,1948,1952,2004,2009,2014,2018,2021,2023,2026,2028,2031,2032,2040,
2041,2042,2044,2047,2051,2052,2057,2061,2062,2074,2076,2084,2087,2095,2097,2113,
2115,2117-2120,2127,2136,2147,2154,2166,2163,2169,2171,2173,2182,2186,2189,2212,
2213,2215,2221,2223,2225,2230,2238,2243,2246,2249,2250,2256,2261,2265,2268,2269,
2272,2298,2305,2306,2312,2314,2315,2318,2321,2327,2333,2335,2336,2338,2348,2496,
2543)

31.12.: **T – 802 (652 vagoane, 150 remorci):** V3A: 240, T4R: 130, EP/V3A: 117, V2A: 49, V3A-93: 81, Rathgeber München M4.65: 17, Rathgeber München M5.65: 8, Düwag Frankfurt/M. L: 10
remorci: EP/V3A: 60, V12/V3A: 57, Rathgeber München m4.65: 23, Düwag Frankfurt/M. l: 10
Tb – 267: DAC 117E: 131, DAC217E: 38, DAC117EA: 69, Saurer: 22, alte: 7
A – 1133: Ikarus (Zemun) IK4: 95, ROMAN 112UD: 32, DAC 117UD: 65, DAC 112UDM: 540

V3A URAC Colentina – on 21 and 33, V3A Faur Alexandria – on 41
URAC weiss mit blauen und roten Zierstreifen, Faur pink

1997

Trasee

- 08.02 **M: 36** modificat prin Str.Ziduri Moși – Turmelor - Reînvierii
01.03 **M: 30** prelungit pe Camil Ressu până la Fizicienilor, **123** prelungit la Gara de Nord prin Spl.Independenței, **232** prelungit de la P-ța Libertății la P-ța Unirii
16.04 **I: 417** reînfiintare **Instit.Oncologic – Com.Stefănești**
02.05 **M: 126, 133, 168, 178, 226, 368, 785** (sensuri unice) modificate pe Știrbei Vodă
05.05 **I: 31 Laromet – Bd.1 Mai – Gara de Nord;**
M: 87, 97 scurtate la Str.Clăbucet, **105** modificat prin Str.Caraiman
17.05 **M: 415** prelungit în com.Moara Vlăsiei
01.06 **M: 42** prelungit la Dep.RATB Militari
03.06 **M: 385** prelungit la Sf.Vineri
14.06 **M: 117** prelungit la Sf.Vineri
24.06 **I: 416** **Instit.Oncologic – Șos.Afumați – Moara Vlăsiei**
01.07 **I: 452** **P-ța Presei Libere – Mînăstirea Căldărușani**
12.07 **M: 313** prelungit la Sf.Vineri
16.07 **I: 6** **Gara de Nord – Bd.1 Mai – Bd.Expoziției**
01.08 **M: 104** prelungit la Podul Eroilor
12.08 **M: 5, 16** întoarce la Sf.Vineri;
D: 33, 40
01.09 **M: 335** prelungit la Aeroport Băneasa
13.09 **I: 61** **MASTER – P-ța Operei – P-ța C.A.Rosetti;**
M: 69, 90 modificate prin Bd.Eroii Sanitari – C.Davila
15.09 **M: 50** prelungit la Șura Mare, **150** prelungit în com.Chitila
01.11 **M: 204** prelungit la Șos.Giurgiului, **472** prelungit la AGROZOOTEHNICA com.Adunații Copăceni
04.11 **M: 61** prelungit la Lic.Industrial Auto
15.11 **M: 136** modificat prin Șos.Panduri la P-ța Puișor
01.12 **M: 253** modificat prin Bd.Basarabia la Barajul Dunării

Vehicule

- Întrari:** **T: Rathgeber München M4.65 – 1** (2416); **Rathgeber München M5.65 – 4** (2603,2606,2610, 2620); **Rathgeber München m5.65 rem. – 5** (3505,3511,3513,3538,3542)
Tb: DAC512E – 5 (7449-7453); **Ikarus-Astra 415T – 18** (5101-5111,5121,5124-5129)
A: DAF – 15 (885-899); **Rocar 412 – 68** (120-151,1000-1035)
- Modern.:** **T: V3A – 38** (021,023,025,049,052,057,073,094,101,103,110,111,115,116,143,152,156,160, 167,171,185,197,211,230,232,254,257,258,360,362 -> V3A-93; 105,106,119,173,213,229, 233 -> V3A-93M; 361 -> V3A-H)
Tb: Saurer (autobuz) – 1 (5021)
- leșiri:** **T: Rathgeber München M4.65 – 4** (2433,2475,2493,2494), **Düwag Frankfurt/M. L – 1** (234)
Tb: DAC 112E tr.m. – 3 (5137,5231,5317), **DAC117E – 26** (7000,7017,7043,7045,7051-7054, 7130,7133,7166,7169,7174,7191,7197,7199,7206,7216,7219,7222,7223,7231,7233,7248, 7303,7309)
A: Ikarus (Zemun) IK4 – 3, **DAC 117UD – 10**, **DAC112UDM – 162** (452,453,456,459,462,465-467,470,471,476,478,482,486,488,490,492,493,495-499,502,503,516,522,529,530,534,536, 539,542,547,550,551,554,573,575,576,581-583,591,593,1757-1759,1761,1764,1768,1778,

1782,1784,1798,1804,1817,1820,1821,1824,1825,1833,1834,1836,1839,1843,1844,1845,
1847,1848,1852,1854,1855,1856,1859,1860,1861,1863,1871,1874,1877,1884-1887,1889,
1893,1899,1900-1902,1908,1910,1913,1914,1918,1919,1921,1922,1925,1929,1938,1940,
1941,1944,1945,1949,1954,1956,1957,1960,2001-2003,2010,2013,2015,2020,2024,2029,
2030,2049,2055,2059,2064,2065,2071,2077,2079,2080,2081,2093,2094,2096,2103,2105,
2137-2141,2143,2150,2151,2153,2158,2165,2169,2234,2263,2267,2291,2293,2297,2299,
2302,2307,2311,2313,2326,2331,2345,2349)

31.12.: **T – 812 (657 vagoane, 155 remorci):** V3A: 214, T4R: 130, EP/V3A: 117, V2A: 49, V3A-93: 107, Rathgeber München M4.65: 14, Rathgeber München M5.65: 12, Düwag Frankfurt/M. L: 9
remorci: EP/V3A: 60, V12/V3A: 57, Rathgeber München m4.65: 23, Rathgeber München m5.65: 5, Düwag Frankfurt/M. I: 10

Tb – 264: DAC 117E: 105, DAC217E: 38, DAC117EA: 69, Saurer: 22, Ikarus-Astra 415T: 18, alte: 12

A – 1133: Ikarus (Zemun) IK4: 95, ROMAN 112UD: 32, DAC 117UD: 65, DAC 112UDM: 540

361 – the first by Craiova

Beginn Rathgeber – V3A-Drehgestellen

Ikarus-Astra 415T Vatra Luminoasa

1998

Trasee

17.08 **I: METROU Gara de Nord – Dristor 2**

Vehicule

Întrari: **T: Rathgeber München M5.65 – 9** (2506,2509,2518,2522,2524,2526,2608,2612,2670); **Rathgeber München m4.65 rem. – 5** (3460,3462,3466,3467,3491); **Rathgeber München m5.65 rem. – 9**
(3506,3514,3515,3523)

Tb: DAC412E – 1 (7454); **DAC512E – 5** (7455-7458); **Ikarus-Astra 415T – 82** (5100,5112-
5120,5122,5123,5130-5199)

A: Rocar 412 – 169 (1036-1204)

Modern.: **T:** EP/V3A – 1 (6007 -> vg.serv.), V3A – 37 (015,092,095,104,121,123,124,128,135,161,168,
170,174,179,187,188,203,209,246,247,263,265,279,301,312,325,341,344 ->V3A-93; 005,
024,114,130,217,219,223 -> V3A-93M; 192,205 -> V3A-H)

Tb: Saurer (autobuz) – 1 (5022)

Renum.: **T:** Düwag Frankfurt L 204,208,211,212,217,222,229,232,241 -> 2204,2208,2211,2212,2217,
2222,2229,2232,2241

leşiri: **Tb:** DAC 117E – 65 (7012-7014,7016,7056,7062,7083,7090,7092,7102,7104,7108,7116,
7127,7132,7141,7144-7147,7149,7150,7152,7154,7156-7161,7165,7167-7170,7178,7190,
7193-7195,7201,7202,7207-7211,7213,7220,7221,7226,7237,7245,7247,7250,7263,7271,
7274,7281,7283,7285,7292,7296,7298,7306,7308,7310,7319,7322)

A: DAC 117UD – 19, DAC112UDM – 9 (500,549,563,1868,1870,1904,1927,1930,1939)

31.12.: **T – 825 (661 vagoane, 164 remorci):** V3A: 181, T4R: 130, EP/V3A: 117, V2A: 49, V3A-93: 140, Rathgeber München M4.65: 14, Rathgeber München M5.65: 21, Düwag Frankfurt/M. L: 9
remorci: EP/V3A: 60, V12/V3A: 57, Rathgeber München m4.65: 28, Rathgeber München m5.65: 14, Düwag Frankfurt/M. I: 10

Tb – 286: DAC 117E: 40, DAC217E: 38, DAC117EA: 69, Saurer: 22, Ikarus-Astra 415T: 100, alte: 17

A – 1133: Ikarus (Zemun) IK4: 95, ROMAN 112UD: 32, DAC 117UD: 65, DAC 112UDM: 540

V3A-93 – 71, V3A-93M – 31, V3A-93 Craiova – 1, V3A-H – 2

Umgebaute München und Frankfurt – auf 34, nicht umgebaute München – auf 50

all V3A-93M (Faur), V3A-H (Craiova and V3A-93 Craiova Alexandria – on 32,37 and 41

1999

Trasee

17.08 I: METROU Gara de Nord – Dristor 2

Vehicule

Întrari: T: Rathgeber München M4.65 – 4 (2413,2424,2490,2985[ex 2471]); Rathgeber München M5.65 – 1 (2988[ex 2611]); Rathgeber München P3.16 – 2 (2008,2033); Rathgeber München m4.65 rem. – 3 (3465,3475,3497); Rathgeber München m5.65 rem. – 13 (3503,3516,3518,3522,3525,3526,3529,3533,3536,3537,3540,3543,3544); Rathgeber München p3.17 rem. – 2 (3006,3007)

Tb: DAC412E – 1 (7459); Ikarus-Astra 415T – 5 (5201-5205)

A: Rocar 412 – 33 (1205-1236); Rocar-DAF – 2 (900,901)

Modern.: T: EP/V3A – 19 (6002,6047,6048,6050,6053,6067-6069,6073,6077,6079,6085,6089-6091, 6094,6097,6099,6133 -> vg.serv.), V3A – 29 (113,126,137,150,159,177,180,191,214,215, 236,239,253,261,267,286,287,292,296,303,323,337,338,340 -> V3A-93; 139,251,252,268 -> V3A-93M; 014 -> V3A Craiova), T4R – 2 (3331,3394 -> V2S-T 3394, renum. -> 3001)

leşiri: T: EP/V3A – 32 (6011,6022,6027,6032,6035,6043,6051,6062,6070-6072,6074,6087,6093, 6101,6103,6108,6109,6113,6114,6117,6119,6121,6131,6147,6151,6153,6156,6157,6168, 6170), EP/V3A rem. – 32 (6202,6207-vând.,6211,6222,6226,6227,6232,6235,6237,6240-6243,6247,6250,6251,6253,6262,6267,6268,6271,6272-6274,6277,6279,6285,6287,6289-6291,6293), V12/V3A – 23 (6294,6297,6299,6301,6303,6305-transf.m.i.,6308,6309,6313, 6314,6316-vând.,6317,6319,6321,6331,6334-muzeu,6347,6351,6353,6356,6357,6368,6370), V2A – 1 (4013), Rathgeber München m4.65 rem. – 7 (3411,3414,3417,3439,3461(2461??), 3484,3486), Düwag Frankfurt/M. I rem. – 1 (1217)

Tb: DAC 117E – 14 (7058,7061,7091,7131,7148,7184,7200,7203,7204,7217,7225,7227, 7249,7316)

A: ROMAN 112UD – 1, DAC112UDM – 1 (1909), Saviem – 8

31.12.: T – 732 (620 vagoane, 112 remorci): V3A: 149, T4R: 129, EP/V3A: 66, V2A: 48, V3A-93: 172, Rathgeber München M4.65: 18, Rathgeber München M5.65: 22, Rathgeber München P3.16: 2, Düwag Frankfurt/M. L: 9

remorci: EP/V3A: 30, V12/V3A: 27, Rathgeber München m4.65: 24, Rathgeber München m5.65: 27, Rathgeber München p3.17: 2, Düwag Frankfurt/M. I: 9

Tb – 278: DAC 117E: 26, DAC217E: 38, DAC117EA: 69, Saurer: 22, Ikarus-Astra 415T: 105, alte: 18

A – 1133: Ikarus (Zemun) IK4: 95, ROMAN 112UD: 32, DAC 117UD: 65, DAC 112UDM: 540

Rathgeber München P+p – on 50, 3001 – on 42

2000

Trasee

17.08 I: METROU Gara de Nord – Dristor 2

Vehicule

Întrari: Tb: Rocar-Autodromo 812E – 1 (7460); Ikarus-Astra 415T – 6 (5206-5211)

A: Rocar 412 – 29 (1237-1265)

Modern.: T: V3A – 19 (091,093,097,102,140,155,157,165,271,291,307,309,317,326,330,352 -> V3A-93; 176,282 -> V3A-93M; 133 -> V3A Craiova), T4R – 2 (3342,3414 -> V2S-T 3002)

Tb: DAC117E – 1 (7148 -> DAC112E)

leşiri: T: EP/V3A – 66 (6001-muzeu,6003,6010,6021,6040-6042,6044,6046,6048,6054-6056,6061, 6063,6065,6066,6076,6078,6080-6086,6088,6092,6095,6098,6102,6104,6105-transf.m.i., 6106,6107,6110-6112,6115,6116,6118,6120,6122,6123,6125,6130,6132,6134-6136,6139, 6140,6142-6144,6146,6148,6150,6152,6154,6155,6158-6160,6163,6164,6171,6172),

EP/V3A rem. – 24 (6201,6203,6210,6221,6244,6246,6248,6254-6256,6261,6263,6265, 6266,6270,6276,6278,6280-6283,6286,6288,6292,), V12/V3A – 38 (6295,6298,6302,6304, 6306,6307,6310-6312,6315,6318,6320,6322,6323,6325,6330,6332,6333,6335,5,6336,6339, 6340,6342-6344,6346,6348,6350,6352,6354,6355,6358-6360,6363,6364,6371,6372)

Tb: DAC 117E – 10 (7011,7103,7105,7111,7129,7171,7188,7198,7208,7218), DAC117EA – 1 (7386)

A: Saviem – 7

31.12.: **T – 610 (553 vagoane, 57 remorci):** V3A: 129, T4R: 128, V2A: 48, V3A-93: 192, Rathgeber München M4.65: 18, Rathgeber München M5.65: 22, Rathgeber München P3.16: 2, Düwag Frankfurt/M. L: 9 remorci: Rathgeber München m4.65: 24, Rathgeber München m5.65: 27, Rathgeber München p3.17: 2, Düwag Frankfurt/M. I: 9

Tb – 274: DAC 117E: 16, DAC217E: 38, DAC117EA: 69, Saurer: 22, Ikarus-Astra 415T: 110, alte: 19

A – 1133: Ikarus (Zemun) IK4: 95, ROMAN 112UD: 32, DAC 117UD: 65, DAC 112UDM: 540

Rathgeber and Düwag – on 17,40,46,50 and 52, T4R – on 8,35,37,42,47 and 48, EP – on 20,24,31,44 and 45

Beginn Rathgeber m Vierachser

019,137,180,246,247 -> V3A Craiova – when?

2001

Trasee

17.08 **I: METROU Gara de Nord – Dristor 2**

Vehicule

Întrari: **Tb: Ikarus-Astra 415T – 31** (5215-5245)

A: Rocar 412 – 20 (1266-1285); **Berkhof – 2** (902,903); **Rocar-Hess – 1** (98)

Modern.: **T:** V3A – 30 (007,112,120,125,127,148,153,162,182,183,198,212,225,227,250,255,260,275, 281,283,284,293,295,299,313,315,328,333,343,357 -> V3A-93)

Tb: DAC117EA – 2 (7340,7348 -> DAC112E)

Renum.: **T:** Rathgeber München M 2473 -> 2461

leşiri: **T:** Rathgeber München M4.65 – 1 (2473), Düwag Frankfurt/M. L – 4 (2211,2212,2217-vând., 2229-vând.), Rathgeber München m4.65 rem. – 3 (3451,3452,3458), Düwag Frankfurt/M. I rem. – 4 (1203,1209,1211,1226)

Tb: DAC 117E – 12 (7023,7140,7162,7164,7189,7192,7209,7214,7252,7320,7321)

A:

31.12.: **T – 598 (548 vagoane, 50 remorci):** V3A: 100, T4R: 128, V2A: 48, V3A-93: 221, Rathgeber München M4.65: 17, Rathgeber München M5.65: 22, Rathgeber München P3.16: 2, Düwag Frankfurt/M. L: 5 remorci: Rathgeber München m4.65: 21, Rathgeber München m5.65: 27, Rathgeber München p3.17: 2, Düwag Frankfurt/M. I: 5

Tb – 294: DAC 117E: 4, DAC217E: 38, DAC117EA: 67, Saurer: 22, Ikarus-Astra 415T: 142, alte: 21

A – 1133: Ikarus (Zemun) IK4: 95, ROMAN 112UD: 32, DAC 117UD: 65, DAC 112UDM: 540

V2A – on 20,24,44 (with T4R) and 450, Düwag Frankfurt/M. – on 23

2002

Trasee

17.08 **I: METROU Gara de Nord – Dristor 2**

Vehicule

Modern.: **T:** V3A – 7 (039,138,142,194,197,285,327 -> V3A-93)

leşiri: **T:** Rathgeber München M4.65 – 1 (2461)

Tb: DAC 117E – 4 (7185,7290,7304,7314), DAC117EA – 6 (7339,7346,7349,7351,7352,7387)

A: